



COMERCIO – 2022

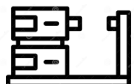
Exportación: principales destinos y productos\*

US\$700.31 MILLONES



12.4%

1. Alemania



16.1%

Cap 84. Máquinas y artefactos mecánicos.



10.4%

2. Estados Unidos



7.3%

Cap 30. Productos farmacéuticos.



10.0%

3. Francia



6.9%

Cap 87. Vehículos automóviles, tractores, sus partes y accesorios.



0.03%

104. Guatemala

Importación: principales proveedores y productos

US\$743.03 MILLONES



13.7%

1. Alemania



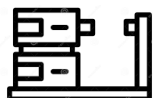
22.0%

Cap 27. Combustibles, aceites minerales.



8.9%

2. China



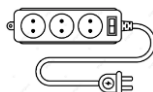
8.3%

Cap 84. Máquinas y artefactos mecánicos.



7.3%

3. Francia



7.6%

Cap 85. Máquinas y aparatos eléctricos y sus partes.



0.04%

98. Guatemala

INDICADORES - 2022



US\$ 2,004,615 M

PIB



US\$ 33,955

PIB PER CÁPIA



8.20 %

INFLACIÓN



0.95 EUR/US\$

USD



59.03 M

POBLACIÓN



295,717 Km<sup>2</sup>

ÁREA



US\$ 31,228 M

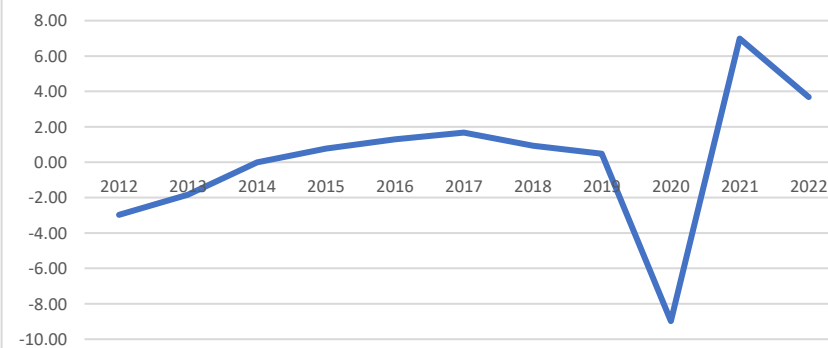
IED ENTRADA



US\$ 9,044.9 M

IED SALIDA

Crecimiento económico de Italia  
2012-2022



CALIFICACIÓN EN EL MERCADO

MOODY'S S&P Global FitchRatings

Baa3

BBB

BBB



## NOTICIAS

### Por qué Italia decidió abandonar el megaproyecto de la Nueva Ruta de la Seda de China

<https://www.bbc.com/mundo/articulos/cnepk4mkyz4o>

Suecia Italia ha puesto punto final a su participación en la emblemática y controvertida Nueva Ruta de la Seda que impulsa China. Roma informó al gobierno de Pekín que dejará de participar en la también conocida como Iniciativa de la Franja y la Ruta, aunque espera continuar fortaleciendo la relación bilateral. El proyecto fue lanzado en 2013 por el presidente chino, Xi Jinping, e incluye una enorme serie de programas de desarrollo e inversión que se extienden desde el este de Asia, hacia Europa, África y América Latina. La decisión del gobierno italiano era previsible, pues durante la campaña para las elecciones generales que, de finales de 2022, la ahora primera ministra Giorgia Meloni, calificó de “error” que su país se hubiera unido al megaproyecto.

### Italia invertirá € 30 millones en infraestructura turística de montaña

<https://dailyweb.com.ar/noticias/val/45842/italia-invertira--30-millones-en-infraestructura-turistica-de-montana.html>

La ministra de Turismo de Italia, Daniela Santanchè, firmó días atrás el decreto para la asignación de 30 millones de euros destinados a la creación de inversiones directas para aumentar la competitividad y la sostenibilidad del sector turístico en las regiones de los Montes Apeninos. La idea es equipar a Italia, por primera vez, de un plan estratégico dedicado a la montaña, que permite apoyar este segmento altamente calificado del paisaje turístico italiano, aumentando el nivel de servicios, seguridad, sostenibilidad y disminución. Específicamente, los beneficiarios de los recursos identificados por el decreto son: Sujetos de sistemas operativos de ascensores y nieve artificial, gerentes de establecimientos termales, empresas receptoras de turistas, empresas de catering y escuelas de esquí que llevan a cabo sus negocios en los municipios ubicados en todos los interiores.

### El ministro de Economía italiano dice que fue “impropio” no ratificar el MEDE

<https://cincodias.elpais.com/economia/2023-12-24/el-ministro-de-economia-italiano-dice-que-fue-impropio-no-ratificar-el-mede.html>

Italia es el único país del euro cuyo Parlamento no ha ratificado la reforma del MEDE, el instrumento para responder a crisis bancarias, tras una bronca votación en la que se impuso la negativa de la derecha y del populista Movimiento 5 Estrellas (M5S). La coalición del Gobierno italiano mostró divergencias: los ultraderechistas Hermanos de Italia de la primera ministra, Giorgia Meloni, y la Liga de Matteo Salvini votaron en contra, mientras la conservadora Forza Italia, del Partido Popular Europeo, se abstuvo. El Parlamento italiano tenía de plazo hasta el 31 de diciembre para ratificar la reforma del MEDE que fue acordada a nivel europeo en 2020, concediendo a este mecanismo más poder en los eventuales futuros rescates y en la vigilancia de los países.

### Italia busca inversores internacionales para Correos, Ferrocarriles y Eni

<https://www.economista.es/mercados-cotizaciones/noticias/12637520/01/24/italia-busca-inversores-internacionales-para-correos-ferrocarriles-y-eni.html>

Italia confía en el apetito de los grandes inversores internacionales y prepara un banquete con hasta 20.000 millones de euros en activos de grandes empresas que piensa poner a la venta durante los próximos 3 años. Está cobrando vida en estas semanas el ambicioso plan que el gobierno de Giorgia Meloni aprobó el pasado septiembre: Roma prevé la recaudación de casi un punto de PIB dentro de 2026 a través de la venta de acciones de empresas como la petrolera Eni, el grupo de correos Poste Italiane y la compañía nacional de ferrocarriles, Ferrovie dello Stato.