



COMERCIO – 2022

Exportación: principales destinos y productos*

US\$48.15 MILLONES



7.9%

1. Turquía



7.3%

2. España



6.9%

3. Italia



0.04%

94. Guatemala



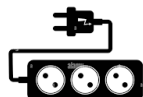
37.3%

Cap 27. Combustibles, aceites minerales.



5.4%

Cap 39. Plásticos y sus manufacturas.



5.3%

Cap 85. Máquinas, aparatos y material eléctrico.

Importación: principales proveedores y productos

US\$79.71 MILLONES



14.3%

1. China



8.9%

2. Arabia Saudita



7.2%

3. Estados Unidos



0.04%

79. Guatemala



18.9%

Cap 27. Combustibles, aceites minerales.



8.0%

Cap 10. Cereales.



7.3%

Cap 84. Máquinas y artefactos mecánicos.

INDICADORES - 2022



US\$ 399,075 M

PIB



US\$ 3,596

PIB PER CÁPITA



13.89 %

INFLACIÓN



19.16 EGP/US\$

USD



110.99 M

POBLACIÓN



995,450 Km²

ÁREA



US\$ 11,399.9 M

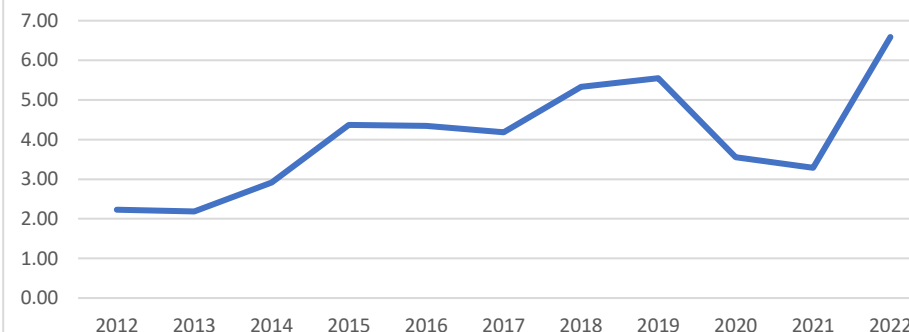
IED ENTRADA



US\$ 341.8 M

IED SALIDA

Crecimiento económico de Egipto
2012-2022



CALIFICACIÓN EN EL MERCADO

MOODY'S S&P Global FitchRatings

Caa1

B-

B-



NOTICIAS

Tráfico del Canal de Suez cae al nivel más bajo desde el bloqueo de Ever Given en 2021

<https://www.larepublica.co/globoeconomia/el-trafico-del-canal-de-suez-cae-al-nivel-mas-bajo-desde-que-el-portacontenedores-ever-given-bloqueo-la-via-fluvial-en-el-2021-3782620>

Los tránsitos de buques comerciales a través del Canal de Suez cayeron al nivel más bajo desde que el Ever Given bloqueó la vía fluvial hace casi tres años, lo que pone de relieve hasta qué punto los ataques a buques cerca del Mar Rojo están redirigiendo el comercio mundial hacia una ruta más larga y costosa. Según una plataforma de datos mantenida por el Fondo Monetario Internacional y la Universidad de Oxford, el promedio móvil de siete días de cruces diarios por Suez por buques de carga a granel, portacontenedores y petroleros cayó a 49 hasta el domingo. Eso es menos que un pico diario de 83 tránsitos en 2023 a fines de junio, y menor que el promedio de siete días del año anterior de 70 tránsitos. Los datos también muestran un aumento correspondiente en el número de barcos que pasan por el Cabo de Buena Esperanza, cerca del extremo sur de África.

Starbucks admite que las llamadas al boicot por la guerra de Gaza han lastrado sus ventas

<https://elpais.com/economia/2024-01-31/starbucks-admite-que-las-llamadas-al-boicot-por-la-guerra-de-gaza-han-lastrado-sus-ventas.html#?rel=mas>

El consejero delegado de Starbucks, Laxman Narasimhan, ha admitido este martes en una conferencia con analistas que las llamadas al boicot a la cadena de cafeterías por el supuesto apoyo de la empresa a Israel en la guerra de Gaza, que la compañía ha negado en numerosas ocasiones, han lastrado su negocio. Esos llamamientos tuvieron “un impacto negativo” para su negocio en Oriente Medio que luego, a su vez, “tuvo un impacto en Estados Unidos, impulsado por percepciones erróneas” sobre la posición de Starbucks, según Narasimhan. Tras las llamadas al boicot, Narasimhan publicó una carta abierta a los empleados en diciembre en la que afirmaba que Starbucks condena “la violencia contra los inocentes, el odio y el discurso armado y las mentiras”. “Somos una empresa con una misión y promesas basadas en la humanidad y en dar.

Los desafíos de Egipto

<https://www.trt.net.tr/espanol/programas/2024/02/23/los-desafios-de-egipto-2106200>

Türkiye y Egipto han entrado en un período en el que las relaciones han vuelto a convertirse en una asociación estratégica. Hay una nueva voluntad en ambos países que apunta a intereses comunes en lugar de conflictos. Si bien los desafíos regionales y los problemas internos constituyen la base aquí, existen serias razones de peso, especialmente para Egipto, para volver a encarrilar sus relaciones con Turquía. Egipto se encuentra en una crisis importante en muchas áreas. Existen graves riesgos geopolíticos. La guerra civil en Sudán afecta negativamente a la economía egipcia. Se producen afluencias de refugiados. La crisis de la presa ‘Renacimiento’ con Etiopía amenaza la seguridad del suministro de agua en Egipto. La división política y militar en Libia perjudica los intereses de Egipto. Pero la verdadera amenaza inmediata proviene de Gaza. El objetivo principal de las masacres inhumanas de Israel en Gaza es despoblar la región y deportar a los habitantes de Gaza a la península del Sinaí en Egipto. Esta situación plantea una gran amenaza para la seguridad nacional de Egipto en todos los sentidos.

El Teniente General Osama Rabie estudia cooperar con una naviera italiana para prestar servicios logísticos

<https://www.sis.gov.eg/Story/44630/El-Teniente-General-Osama-Rabie-estudia-cooperar-con-una-naviera-italiana-para-prestar-servicios-log%C3%A0sticos?lang=es>

El Teniente General Osama Rabie, Presidente de la Autoridad del Canal de Suez, discutió las formas de mejorar la cooperación conjunta con la línea naviera italiana "MESSINA". Esto se produce en aplicación de la estrategia constructiva de la Autoridad del Canal de Suez de abrir canales de comunicación con todos sus clientes. El Consejero Delegado de la naviera italiana MESSINA confirmó que la compañía tiene la intención de aumentar el número y el tonelaje de sus buques que transitarán por el Canal de Suez durante el próximo periodo, como parte de la política del grupo de ampliar su negocio y su tendencia a incluir y construir portacontenedores de gran capacidad para operar en las rutas marítimas de la región de Oriente Medio y África.