

Puente Belice 2 y sus aproximaciones

Guatemala, 29 de julio de 2022. El Gobierno de Guatemala, la Municipalidad de Guatemala y el Sector Empresarial Organizado han venido implementando la hoja de ruta **Guatemala No se Detiene** desde febrero 2021, a través del convenio de cooperación interinstitucional para el aumento de la atracción de inversión, aumento del empleo y las exportaciones.

Como resultado de los análisis de la firma internacional McKinsey, contratada para generar los estudios técnicos que sustentan Guatemala No se Detiene, se identificó que la **infraestructura** es uno de los principales cuellos de botella al crecimiento económico y al desarrollo de mayores oportunidades en el país.

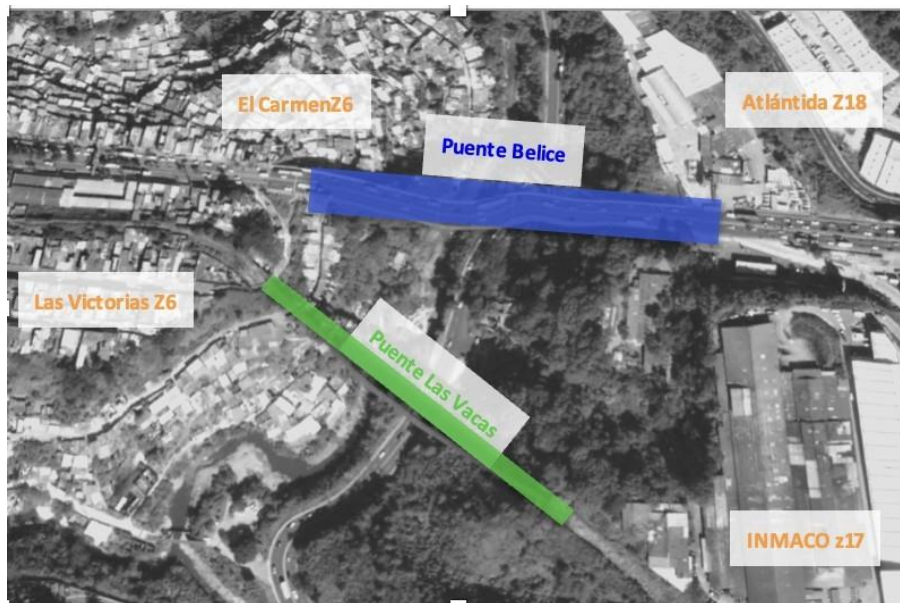
“El esfuerzo del Gobierno de Guatemala de invertir en el Puente Belice 2 coordinando con la Municipalidad de Guatemala, es uno de los hitos más importantes para el esfuerzo público-privado de Guatemala No se Detiene en el componente de infraestructura, que todos podemos promover. El Puente se vuelve en un activo estratégico de Estado, hacia la atracción de empresas nacionales e internacionales que pueden participar y competir, para que en nuestro país exista esta infraestructura estratégica de primer nivel.” Comentó Juan Carlos Paiz – Presidente de FUNDESA.

El evento del día de hoy busca presentar los términos sobre los cuales se está licitando el proyecto **“Puente Belice II y sus aproximaciones”** y se contó con la participación de Javier Maldonado Quiñonez - Ministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda; Ricardo Quiñonez – Alcalde de la Ciudad de Guatemala y Luis Gabriel Jo – Director General de CAMINOS.

El **Puente Belice II** y sus aproximaciones, consiste en la construcción de una nueva alternativa de ingreso y salida a la ciudad de Guatemala desde y hacia la carretera centroamericana CA-9 Norte, el cual incluye la construcción de una nueva estructura de puente de aproximadamente 270 metros y la construcción de 5.1 kilómetros de infraestructuras denominadas **“Aproximaciones”**. Que consistentes en pasos a desnivel elevados con sus rampas e infraestructura complementaria de acceso y funcionamiento. Además, contará en la parte superior con 4 carriles para el tránsito vehicular y un carril de servicios, y, en la parte inferior dos carriles que permitirá la circulación de transporte público (Transmetro inicialmente).

El Puente será una estructura de tipo **bimodal**, paralelo al puente Belice. La fase de construcción no afectará ni interferirá con las principales vías de tránsito, ya que para la construcción no se necesita cerrar los caminos y vías actualmente en uso. Actualmente, transitan más de 140,000 vehículos diarios, por lo tanto significa una importante adición a la interconexión entre los puertos del Pacífico y el Atlántico del país, impactando en la reducción de tiempos de recorrido y tiempos de espera en cruces.

Este proyecto de infraestructura tiene el objetivo principal de **unir en vialidad** las zonas 1,2 y 6, con la zona 18 y 17, buscando dar alternativas de transporte en forma adecuada, teniendo además una salida alterna para la carretera al Atlántico, con facilidades de transporte y seguridad al conducir. Se potenciará el **Distrito de Oportunidad Vianorte** y los **Corredores de Desarrollo del Área Norte** al mejorar las condiciones de conectividad y accesibilidad de este sector. Los Distritos de Oportunidad son parte de las acciones planificadas.



El Puente Belice II será una estructura de **tipo bimodal** paralela al Puente Belice, hacia la ruta CA-09 Norte. El área actualmente se conoce como el Puente Las Vacas.

El extremo sur del Puente Belice II iniciará en Puente Las Vacas en la zona 6 extendiéndose al extremo norte del Puente Las Vacas en la zona 17.

Bases de Licitación Supervisión Puente Belice II

NOG:
17326729

Recepción de Ofertas:
2 de agosto de 2022 a las 16:00 horas

Lugar:
Salón de Usos Múltiples de la Dirección General de Caminos en Finca Nacional La Aurora, Salón No. 7, Zona 13

Considerar que se requiere previo a la entrega de ofertas una visita al lugar donde se ejecutarán los trabajos

Fuente: Guatecompras
<https://www.guatecompras.gt/concursos/consultaConcurso.aspx?nog=17326729&e=5>

Guatemala No se Detiene

Representantes del Gobierno y sector privado financiaron el Plan "Guatemala No se Detiene", el cual fue elaborado por una consultora global, teniendo como resultado el diseño de una serie de estrategias para incrementar el monto de exportaciones en al menos \$5,000 millones de dólares en 10 años y aumentó la inversión extranjera directa en \$300 millones adicionales por un año, teniendo como puntos prioritarios una agenda de trabajo en capital humano, infraestructura y certeza jurídica.