

# **Estimación del impacto en el crecimiento económico**

## **Ley General de Infraestructura Vial Iniciativa 5431**

# I. Aspectos generales

# Principales supuestos

1



La duración de los proyectos será de **10 años**, iniciando en **2022** y culminando en **2031**.

2



El valor bruto de producción de la construcción se incrementaría por el monto total de la inversión anual, deduciendo el IVA.

3



No se cuenta con información sobre inversión en maquinaria y equipo, lo que podría reducir el impacto estimado, considerando que esta generalmente es de origen importado.

4



Se incorporó la estimación del efecto de segunda vuelta en el consumo privado.

5



En el escenario **A (Base)**, el monto anual a ejecutar sería de **US\$2,000** millones, para un monto total de la inversión de **US\$20,000** millones.

6



En el escenario **B (alternativo)**, el monto anual a ejecutar sería de **US\$800** millones, para un monto total de la inversión de **US\$8,000** millones.

7



El financiamiento de los proyectos sería 33% público y 67% privado.

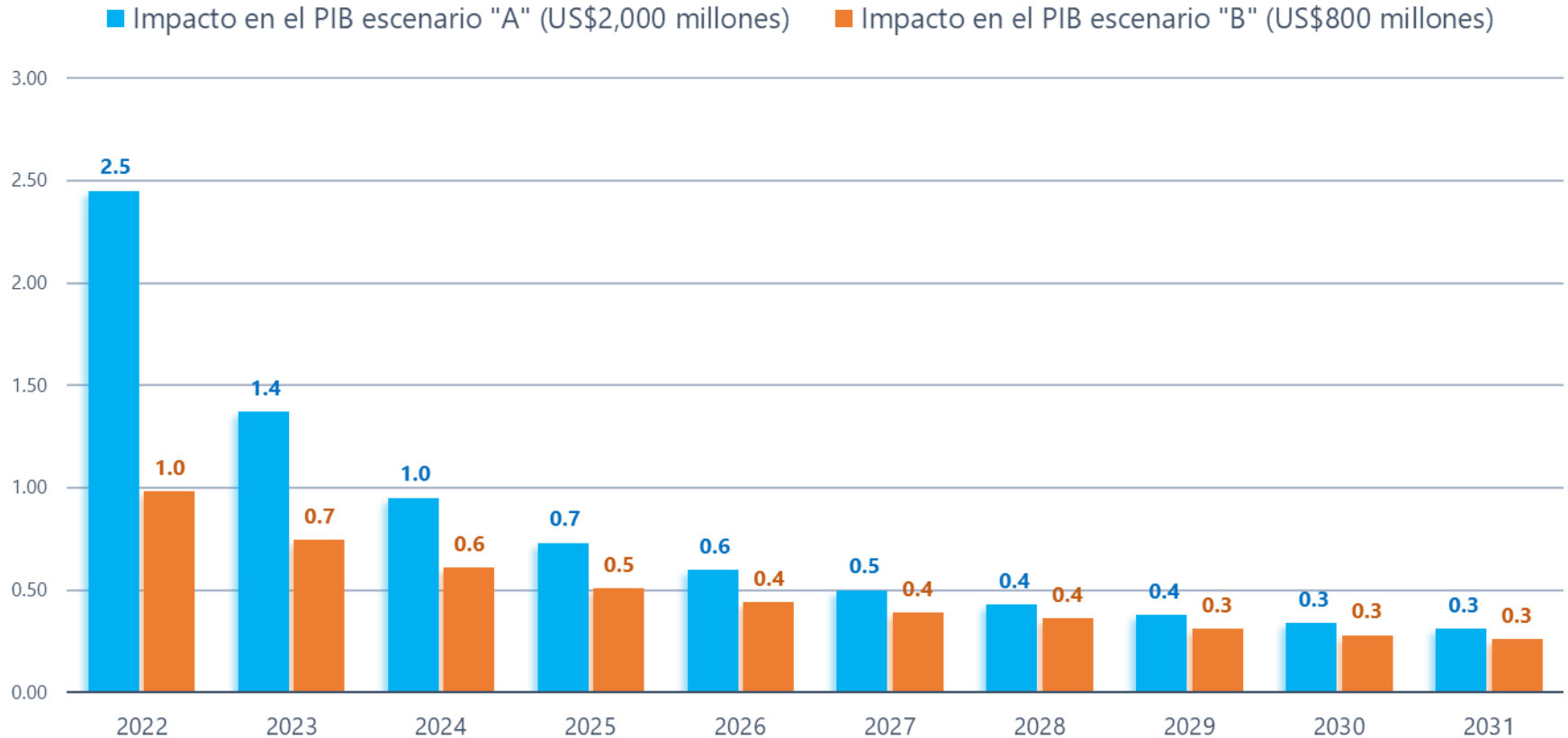
Fuente: Presentación sobre Infraestructura Vial para la recuperación económica realizada en Junta Monetaria e intercambio de información con personeros de Fundesa.

## **II. Efecto en el PIB total**

# Efecto en el PIB

Período: 2022 - 2031

Puntos porcentuales



Nota: De 2022 a 2031 las cifras son proyectadas



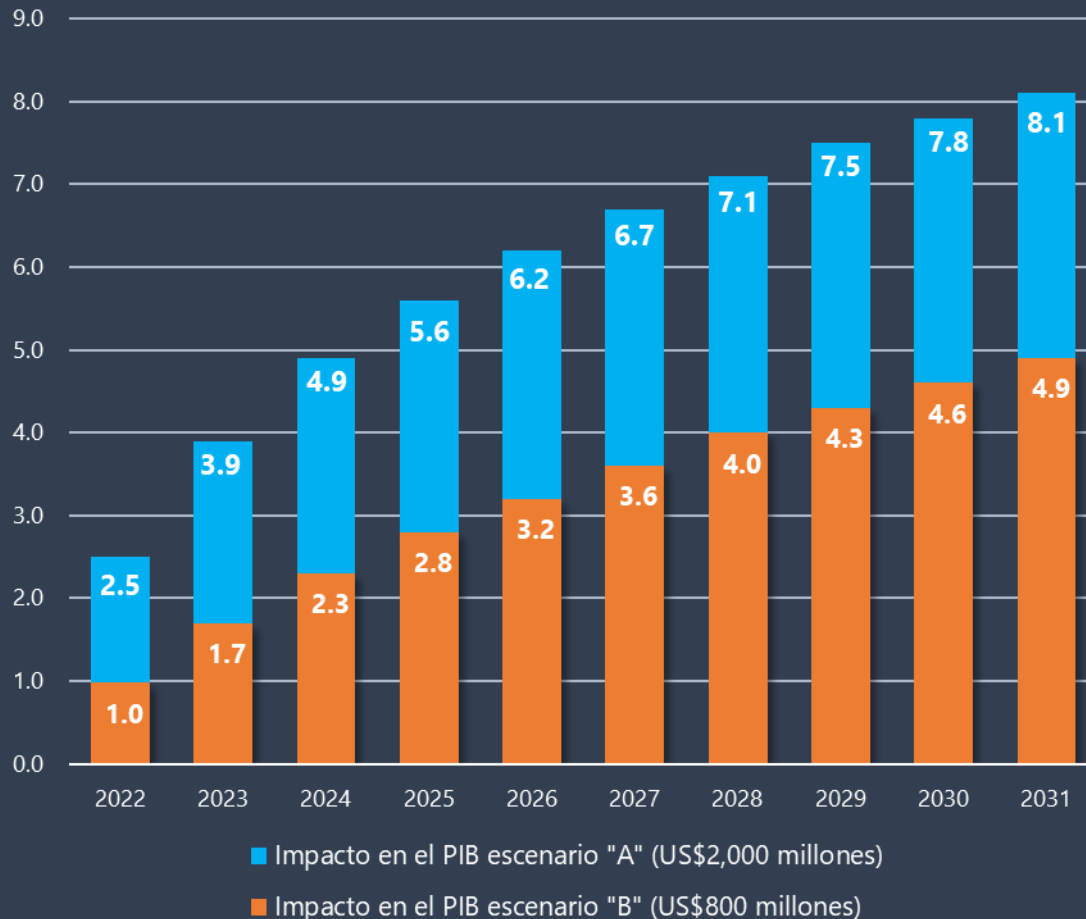
El mayor impacto en el PIB se vería reflejado en los primeros dos años (2022 y 2023), con un incremento acumulado en la tasa de crecimiento del PIB de **3.9 p.p.** en el escenario **A** y de **1.7 p.p.** en el escenario **B**.

# Efecto **acumulado** en el PIB

Comparación entre escenarios A y B

Período: 2022-2031

Puntos porcentuales



Nota: De 2022 a 2031 las cifras son proyectadas

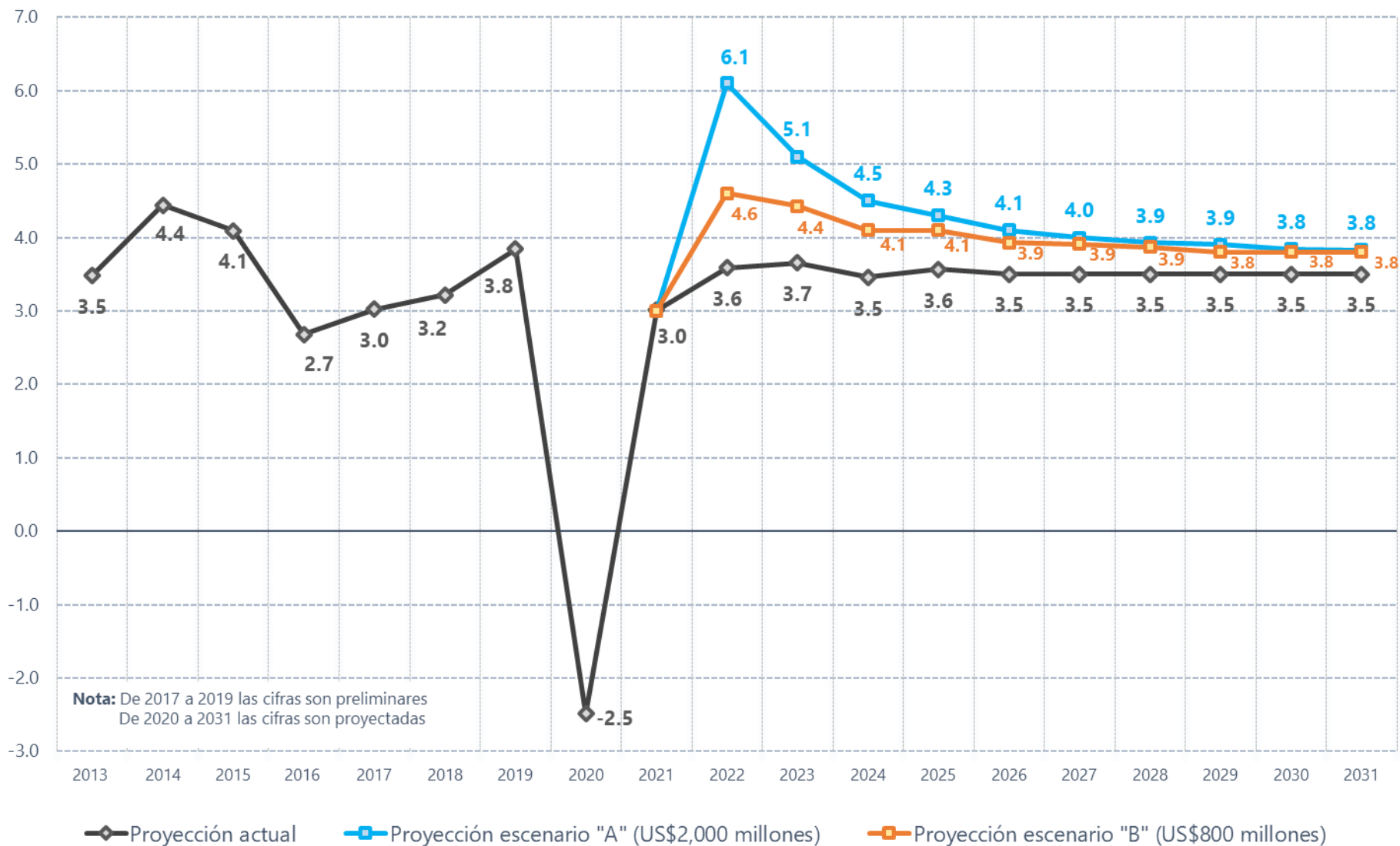


En términos acumulados, la ejecución de los proyectos de construcción contemplados en la Ley General de Infraestructura Vial, durante 10 años, tendría un impacto positivo en la tasa de crecimiento del PIB de **8.1 p.p.** en el **escenario A** y de **4.9 p.p.** en el **escenario B**.

# Producto Interno Bruto Real

Período: 2013 - 2031

Variaciones interanuales en %



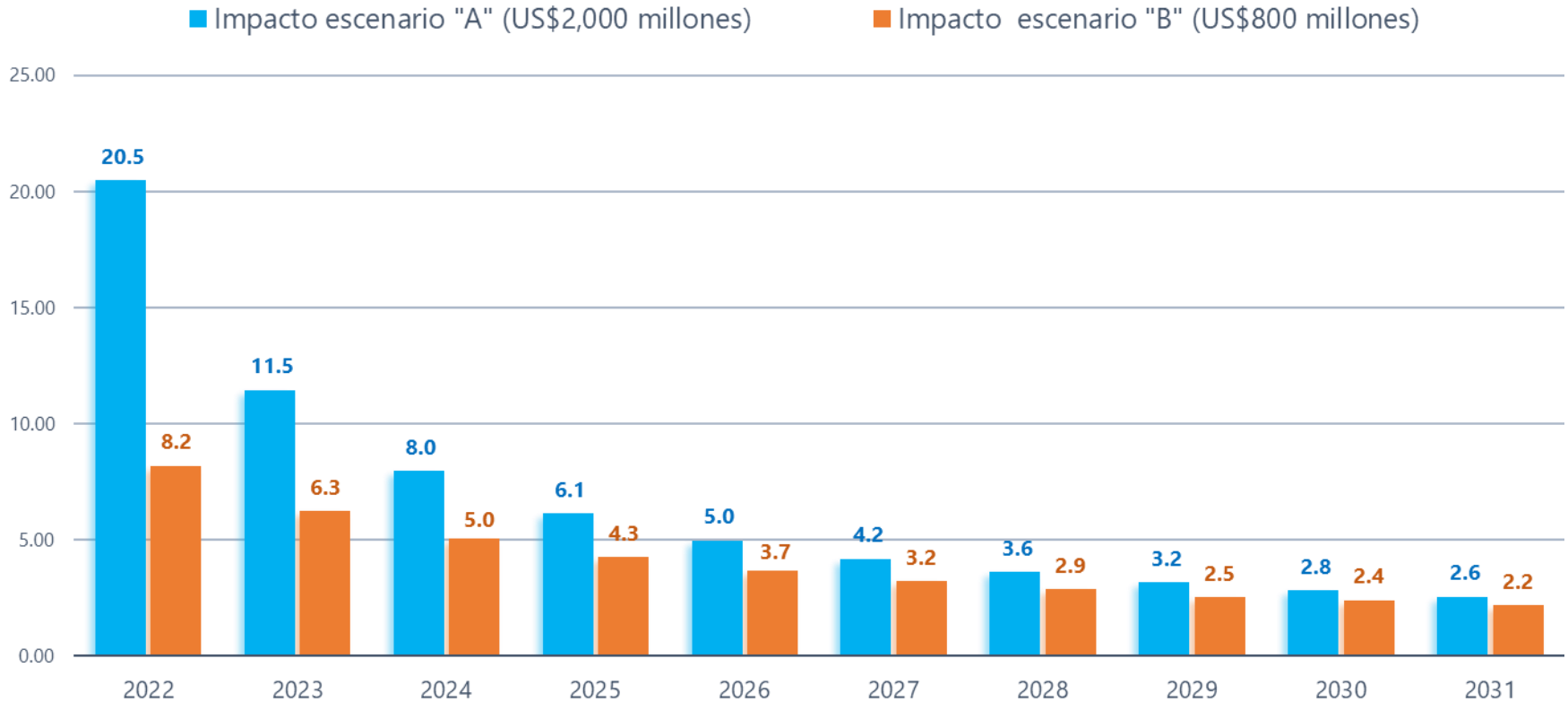
# **III. Efecto en el sector construcción**



# Efecto en el sector Construcción

Período: 2022 - 2031

Puntos porcentuales



Nota: De 2022 a 2031 las cifras son proyectadas



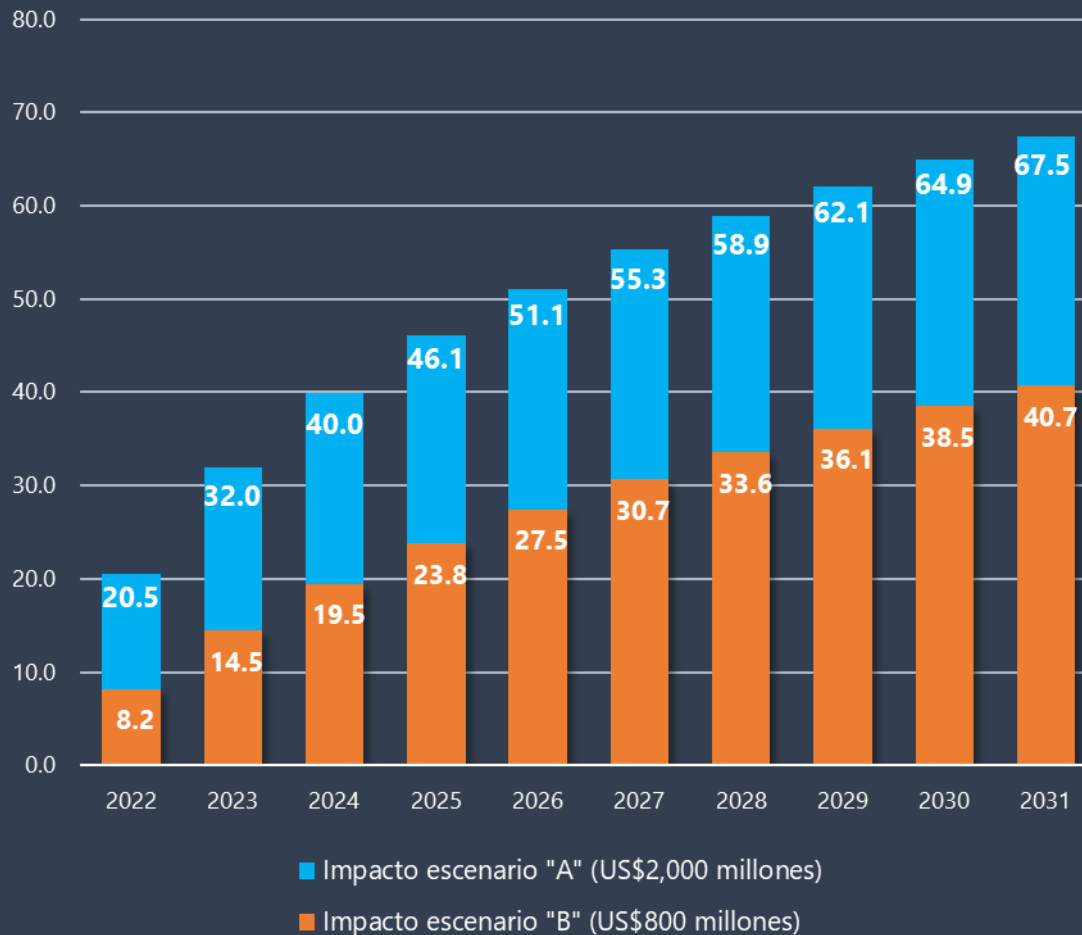
El mayor impacto en el **sector construcción** se vería reflejado en los primeros dos años (2022 y 2023), con un incremento acumulado en la tasa de crecimiento de **32 p.p.** en el **escenario A** y **14.5 p.p.** en el **escenario B.**

# Efecto **acumulado** en el sector Construcción

Comparación entre escenarios A y B

Período: 2022 - 2031

Puntos porcentuales



Nota: De 2022 a 2031 las cifras son proyectadas



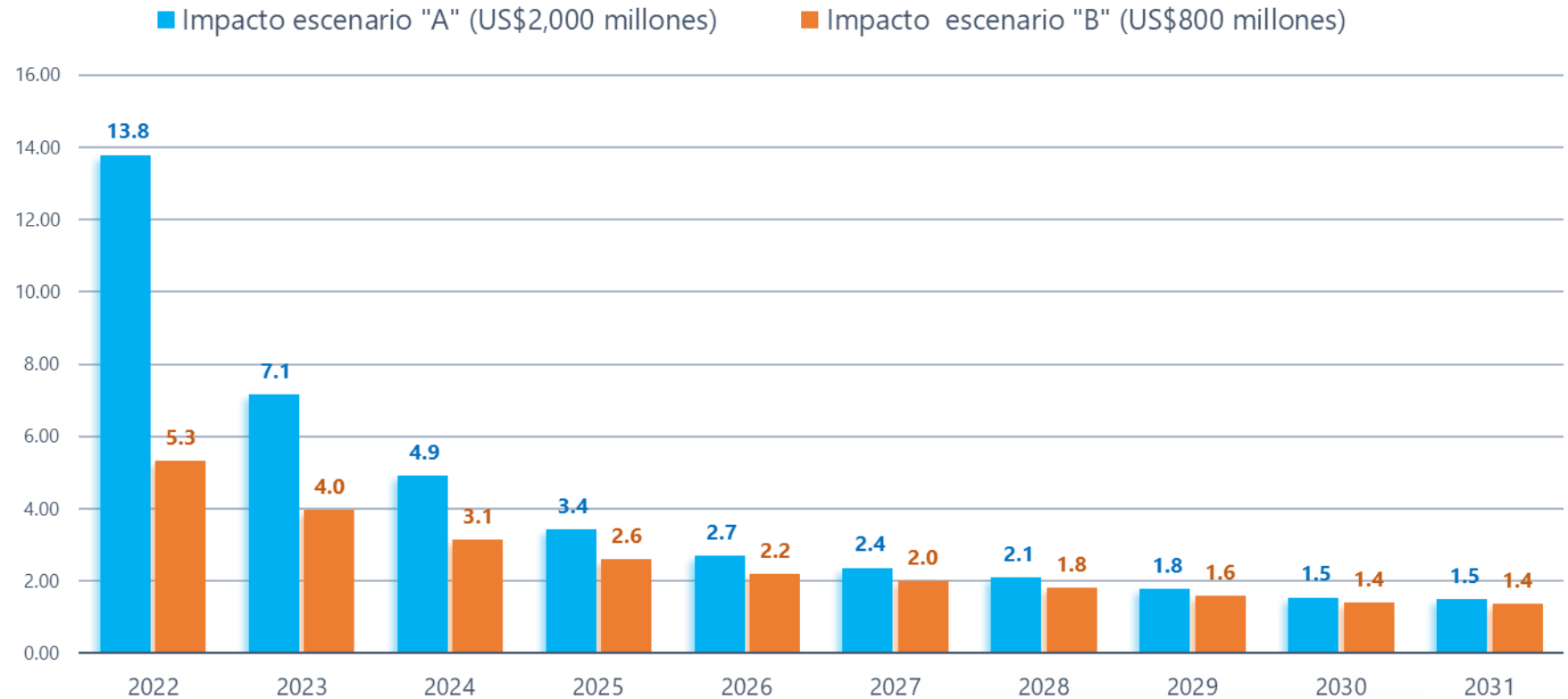
En términos acumulados, la ejecución de los proyectos de construcción contemplados en la Ley General de Infraestructura Vial, durante 10 años, tendría un impacto positivo en la tasa de crecimiento del sector construcción de **67.5 p.p.** en el **escenario A** y de **40.7 p.p.** en el **escenario B**.

# **IV. Efecto en la inversión y el consumo**

# Efecto en la Inversión

Período: 2022 - 2031

Puntos porcentuales



Nota: De 2022 a 2031 las cifras son proyectadas

El mayor impacto en la **Formación bruta de capital fijo** se vería reflejado en los primeros dos años (2022 y 2023), con un incremento acumulado en su tasa de crecimiento de **20.9 p.p.** en el escenario **A** y **9.3 p.p.** en el escenario **B**.

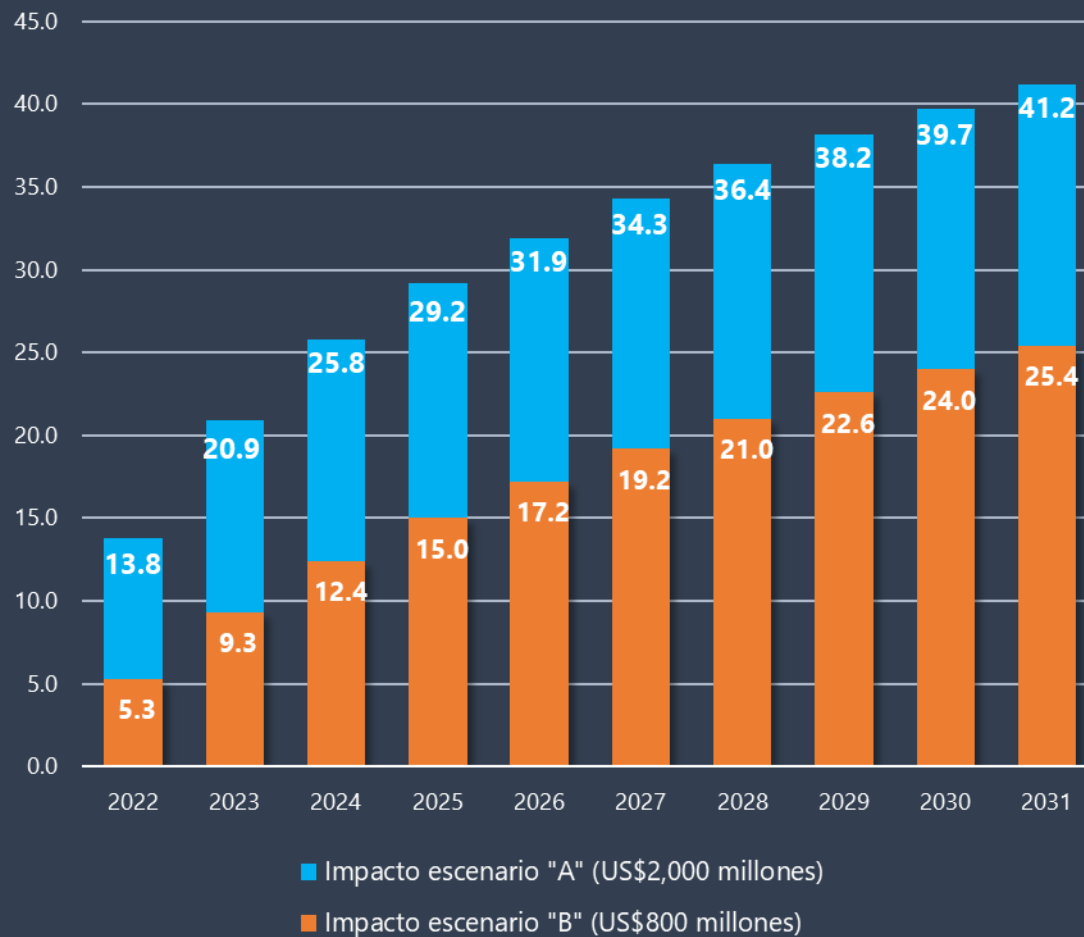


# Efecto **acumulado** en la Inversión

Comparación entre escenarios A y B

Período: 2022 - 2031

Puntos porcentuales



Nota: De 2022 a 2031 las cifras son proyectadas

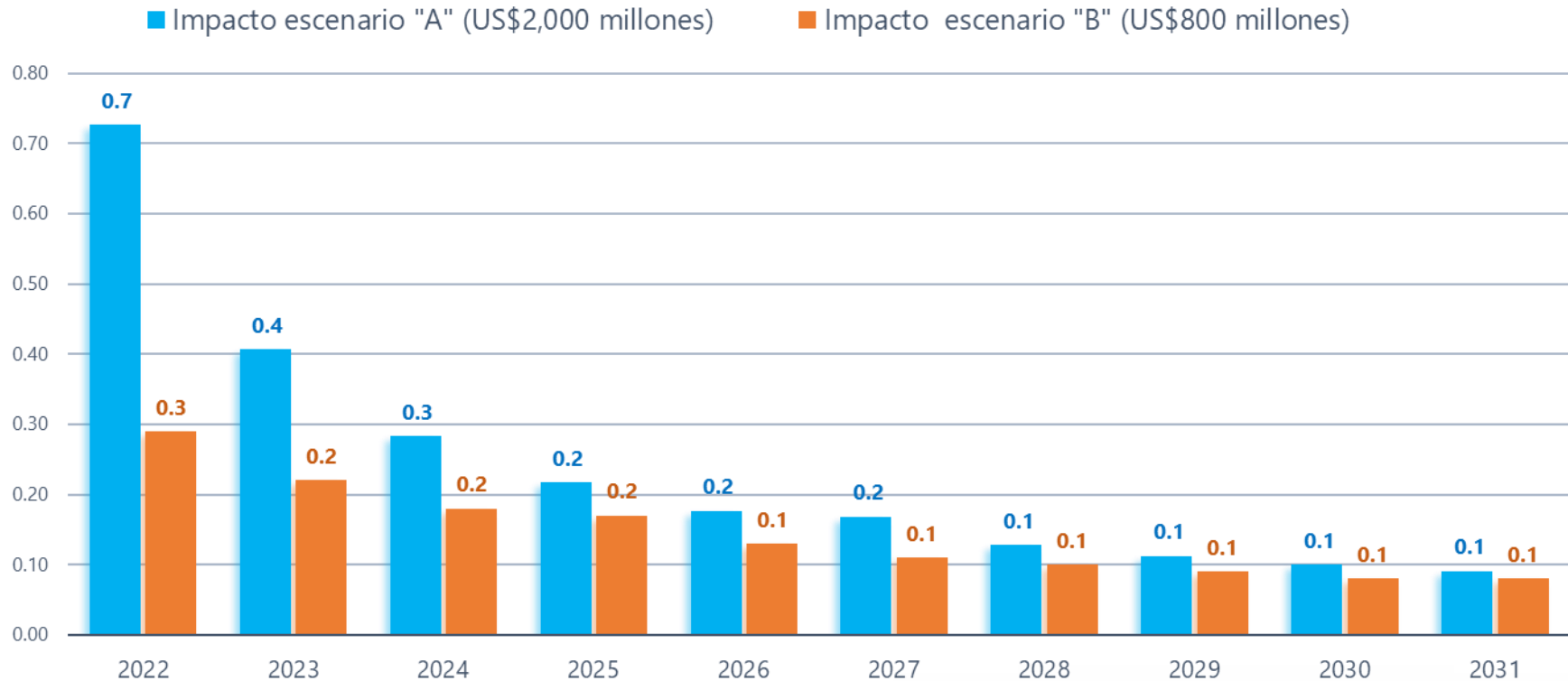


En términos acumulados, la ejecución de los proyectos de construcción contemplados en la Ley General de Infraestructura Vial, durante 10 años, tendría un efecto en la Formación Bruta de Capital Fijo de **41.2 p.p.** en el **escenario A** y **25.4 p.p.** en el **escenario B**.

# Efecto en el Gasto de consumo privado

Período: 2022 - 2031

Puntos porcentuales



Nota: De 2022 a 2031 las cifras son proyectadas



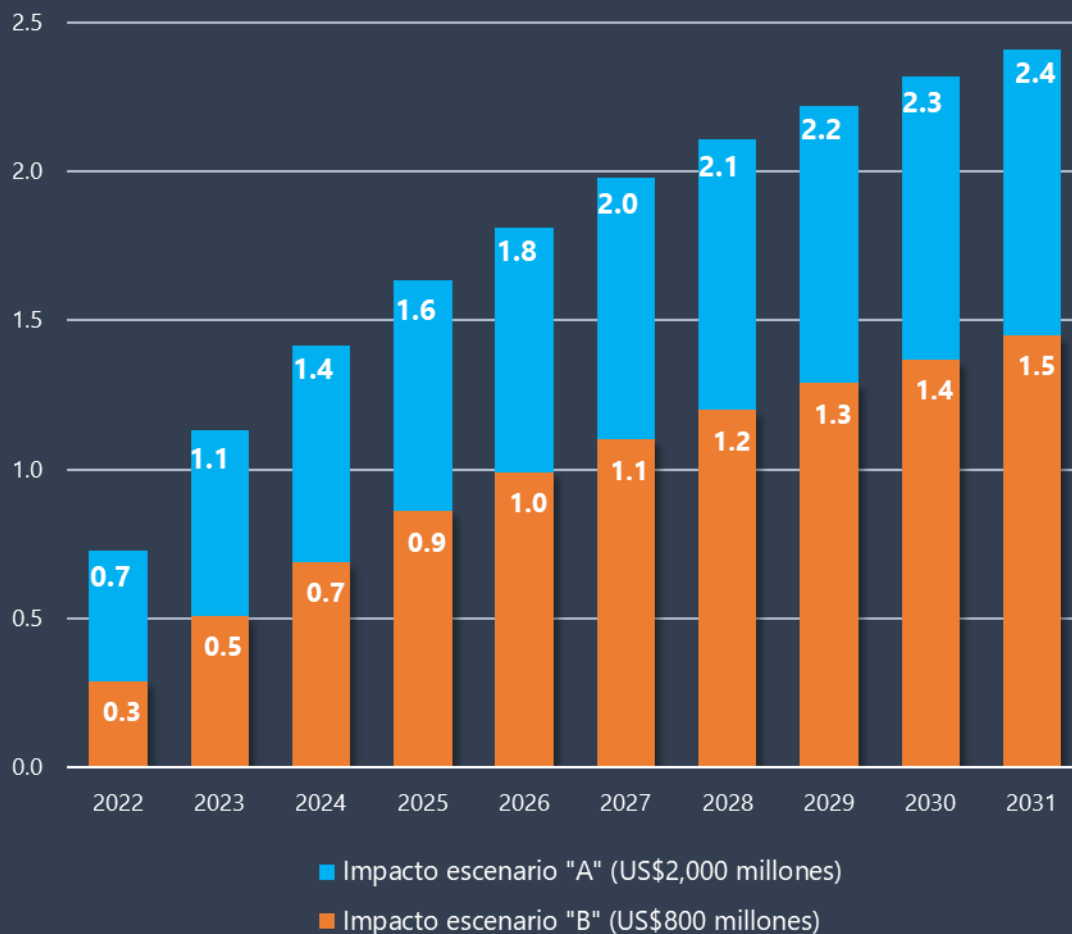
El incremento en la tasa de variación del PIB y la consecuente generación de puestos de trabajo, tendrían efectos positivos en el ingreso disponible de los hogares, manifestándose en mayores niveles de consumo, cuya tasa de crecimiento se incrementaría, en promedio, en **0.24 p.p.** en el **escenario A** y en **0.15 p.p.** en el **escenario B**.

# Efecto **acumulado** en el Consumo privado

Comparación entre escenarios A y B

Período: 2022 - 2031

Puntos porcentuales



Nota: De 2022 a 2031 las cifras son proyectadas



En términos acumulados, la ejecución de los proyectos de construcción contemplados en la Ley General de Infraestructura Vial, durante 10 años, tendría un efecto consumo privado, cuya tasa de crecimiento se incrementaría en **2.4 p.p.** en el **escenario A** y **1.5 p.p.** en el **escenario B**.

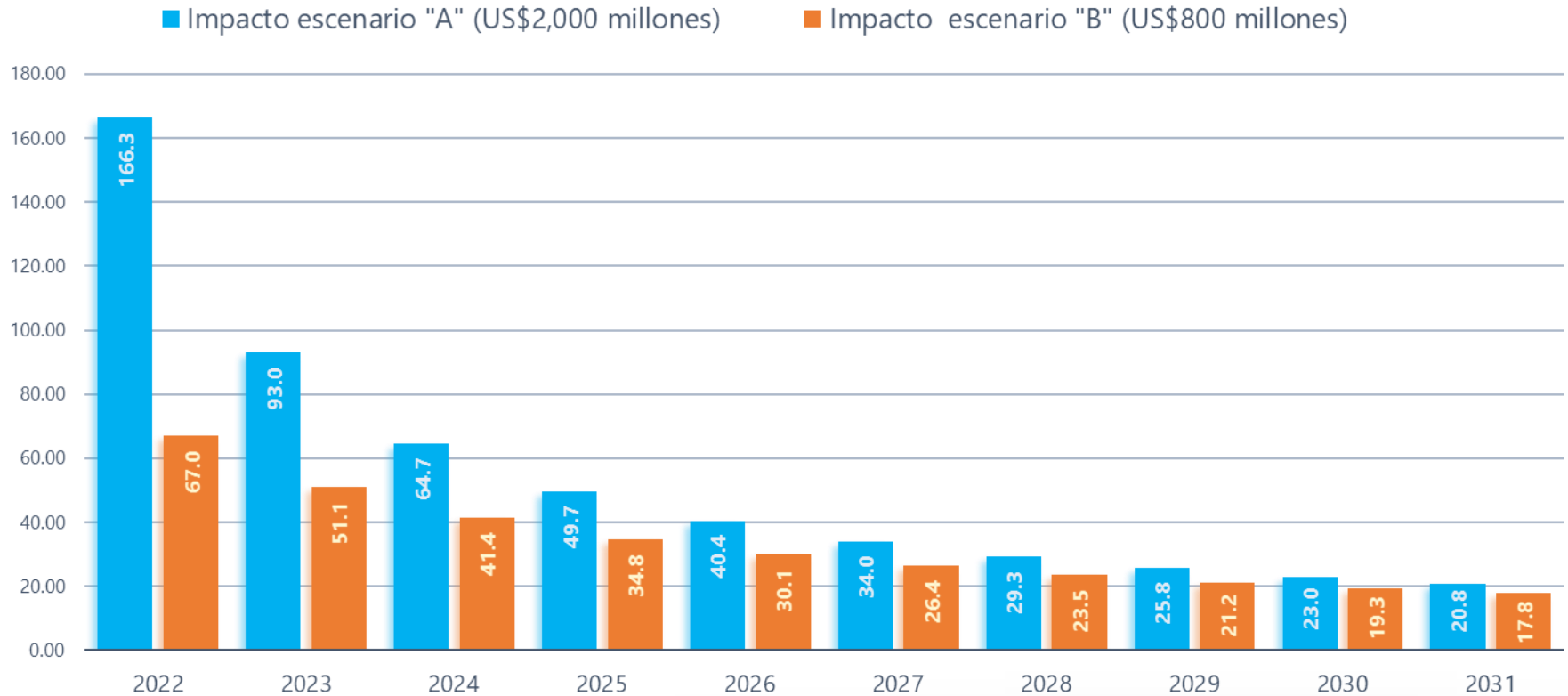
# **V. Efecto en el empleo**



# Efecto el empleo

Período: 2022 - 2031

Miles de puestos de trabajo (directos e indirectos)



**Nota:** De 2022 a 2031 las cifras son proyectadas

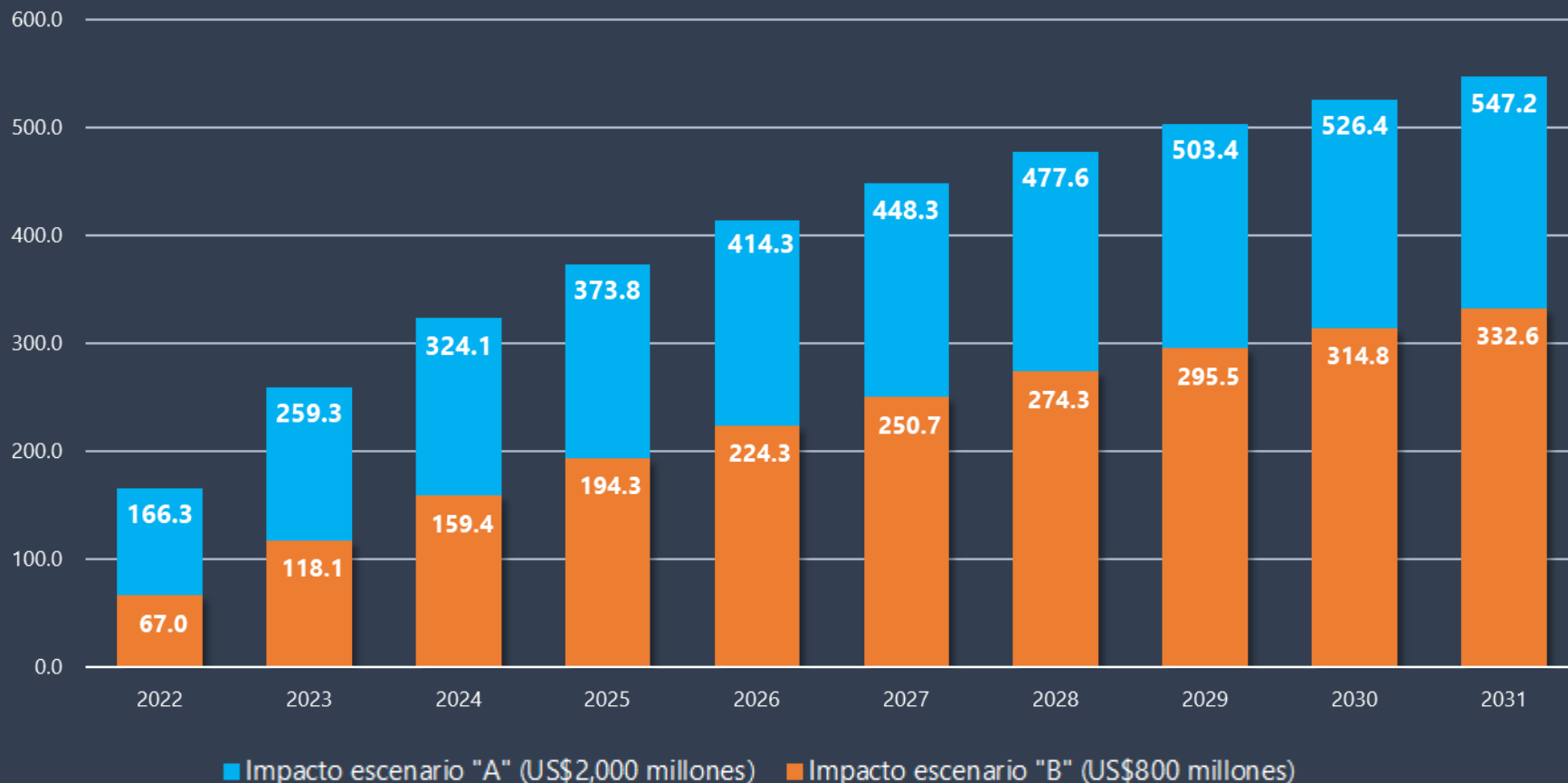


La ejecución de los nuevos proyectos tendría un impacto positivo en la generación de empleo, dicho efecto sería mayor en 2022, cuando se generen aproximadamente **166,300 puestos de trabajo** en el escenario **A** y **67,000** puestos de trabajo en el escenario **B**.

# Efecto **acumulado** en el empleo

Período: 2022 - 2031

Miles de puestos de trabajo (directos e indirectos)



En términos acumulados, en 10 años, se estarían generando alrededor de **547,200 puestos de trabajo** en el **escenario A** y de **332,600 puestos de trabajo** en el **escenario B**.



# Resumen de los efectos acumulados

Período: 2022 - 2031

Efecto acumulado en puntos porcentuales	Escenario A (Base)	Escenario B (Alternativo)
 Producto Interno Bruto (PIB)	8.1	4.9
 Sector Construcción	67.5	40.7
 Inversión	41.2	25.4
 Gasto de consumo privado	2.4	1.5
 Empleo (puestos de trabajo)	547,200	332,600

Muchas gracias por  
su atención