

¿CUÁL ES EL BENEFICIO  
ECONÓMICO QUE TENDRÍA  
LA CIUDAD DE GUATEMALA  
SI SE REANUDA EL SERVICIO  
DEL TRANSMETRO?



# PARA ENCONTRAR UNA RESPUESTA, HAY QUE RESOLVER DOS PREGUNTAS PREVIAS...

¿Cuál es el tamaño de la Economía de la **Ciudad de Guatemala** y cuáles son los elementos que explican su crecimiento?

COVID-19 ha tenido un impacto negativo en la Economía de la Ciudad



¿Cómo funciona el **TRANSMETRO** y cuál es el impacto que tiene en la Economía de la Ciudad de Guatemala?

Reabrir TRANSMETRO puede ayudar a disminuir el impacto en la Economía



# ¿CUÁNTO APORTA LA FUERZA LABORAL DE LA CIUDAD A LA ECONOMÍA DEL PAÍS?

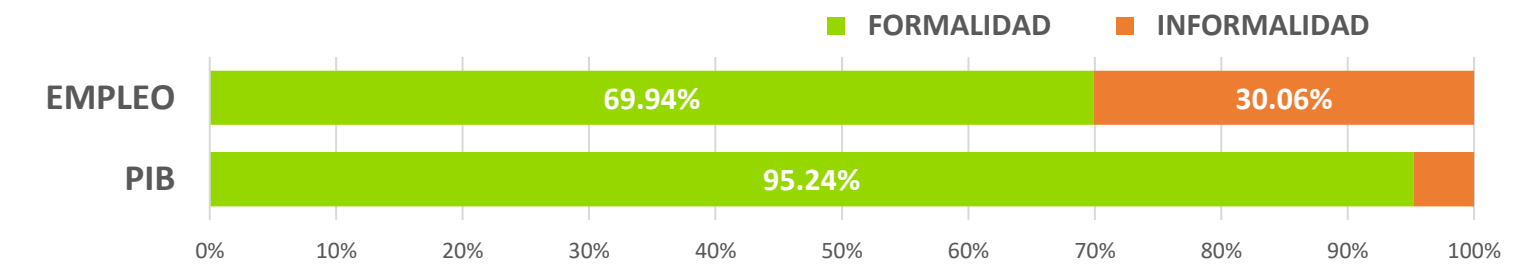
**831,175**  
Trabajadores se registran en la Ciudad de Guatemala  
Fuente: INE, 2019

Aporta **31.87%** del PIB nacional

Aporta **581,341** Empleos Formales

Representa **5.75%** de la Población

Representa **0.17%** del Territorio



	EMPLEO	formal	informal	PIB	formal	informal
● ACTIVIDADES AGRÍCOLAS	1.39%	1.08%	0.32%	8.40%	0.86%	7.54%
● EXPLOTACIÓN MINERA	0.31%	0.22%	0.09%	0.27%	0.05%	0.22%
● INDUSTRIA y MANUFACTURA	20.54%	20.05%	0.50%	13.20%	10.65%	2.55%
● CONSTRUCCIÓN	5.05%	4.31%	0.74%	9.40%	0.75%	8.65%
● ELECTRICIDAD, GAS y AGUA	2.24%	2.18%	0.06%	0.81%	0.62%	0.19%
● COMERCIO	28.91%	28.10%	0.81%	23.60%	18.27%	5.33%
● TRANSPORTE y ALMACENAJE	7.91%	7.36%	0.55%	3.25%	2.90%	0.35%
● SERVICIOS PROFESIONALES	27.90%	26.25%	1.65%	25.47%	22.84%	2.63%
● ADMINISTRACIÓN PÚBLICA	5.74%	5.69%	0.05%	15.60%	15.41%	0.19%

# ¿CUÁL HA SIDO EL IMPACTO DEL COVID-19 EN LA FUERZA LABORAL DE LA CIUDAD?

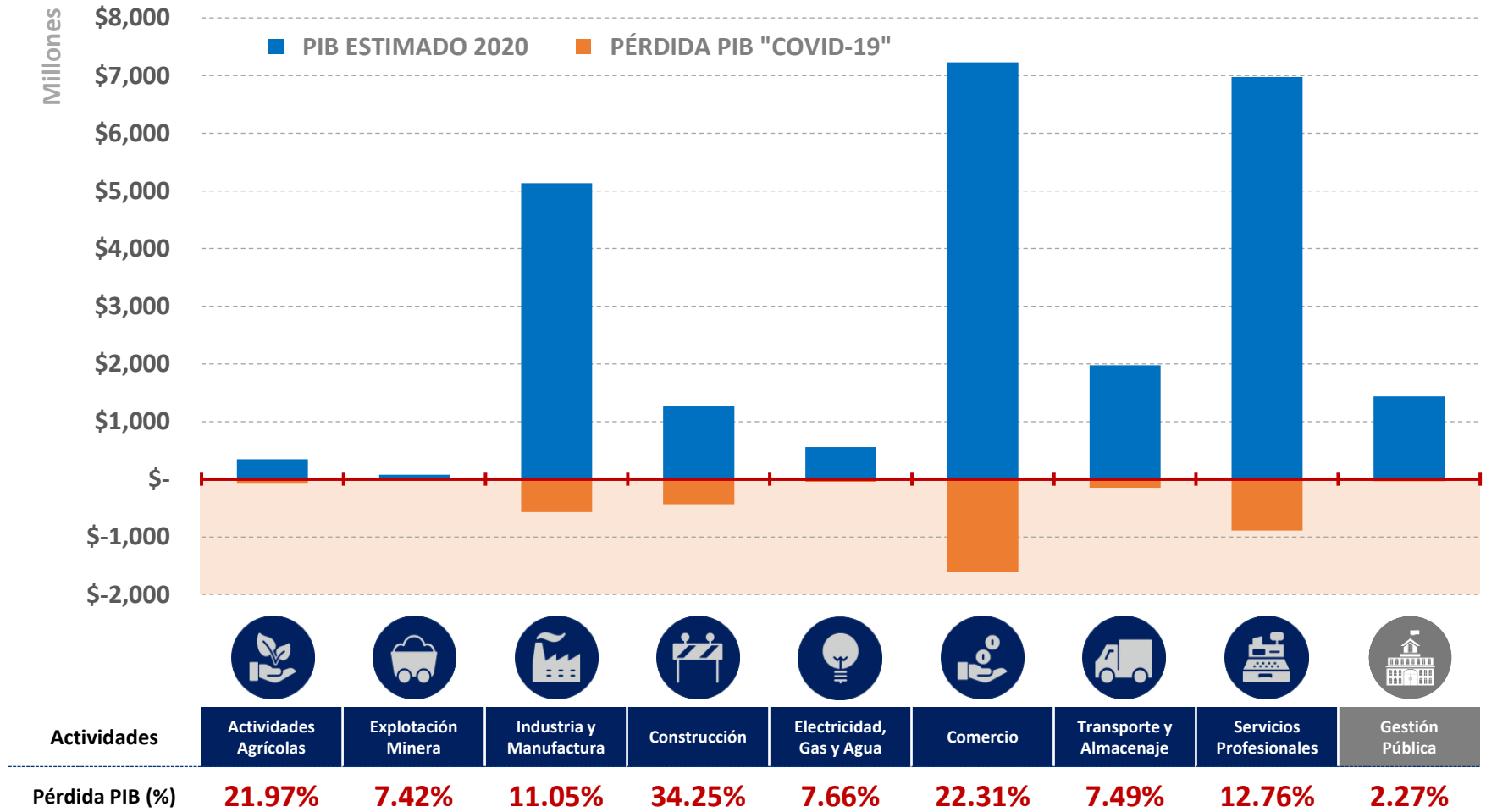
	TRABAJADORES	DESPIDOS	TELETRABAJO	> 60 AÑOS	Formal   Informal	Prod. Formal	Prod. Informal
<b>CIUDAD DE GUATEMALA</b>	<b>831,175</b>	<b>22.34%</b>	<b>25.61%</b>	<b>3.32%</b>	<b>70%   30%</b>	<b>\$ 38,475</b>	<b>\$ 4,837</b>
● ACTIVIDADES AGRÍCOLAS	69,819	22.53%	0.00%	3.32%	10%   90%	\$ 37,522	\$ 1,263
● EXPLOTACIÓN MINERA	2,244	7.91%	0.00%	3.32%	19%   81%	\$ 132,289	\$ 12,097
● INDUSTRIA y MANUFACTURA	109,715	12.23%	25.00%	3.32%	81%   19%	\$ 56,609	\$ 5,881
● CONSTRUCCIÓN	78,130	34.67%	5.00%	3.32%	08%   92%	\$ 172,640	\$ 2,563
● ELECTRICIDAD, GAS y AGUA	6,733	8.33%	10.00%	3.32%	77%   23%	\$ 105,445	\$ 9,218
● COMERCIO	196,157	24.55%	25.00%	3.32%	77%   23%	\$ 46,269	\$ 4,562
● TRANSPORTE y ALMACENAJE	27,013	16.32%	0.00%	3.32%	89%   11%	\$ 76,448	\$ 46,786
● SERVICIOS PROFESIONALES	211,700	24.92%	50.00%	3.32%	90%   10%	\$ 34,579	\$ 18,871
● ADMINISTRACIÓN PÚBLICA	129,663	6.55%	20.00%	3.32%	99%   01%	\$ 11,116	\$ 7,703

**RECONVERSIÓN:** se estima que del total de “despidos” existe un % que permanece desempleado y un % del empleo formal que se reubica en la informalidad

# COMO RESULTADO, ¿DE QUÉ TAMAÑO ES EL IMPACTO EN LA ECONOMÍA?

Se estima que el COVID-19 le costará en 2020 a la Ciudad de Guatemala una pérdida de **\$ 3,809.43 millones** equivalente al **15.24%** del PIB local

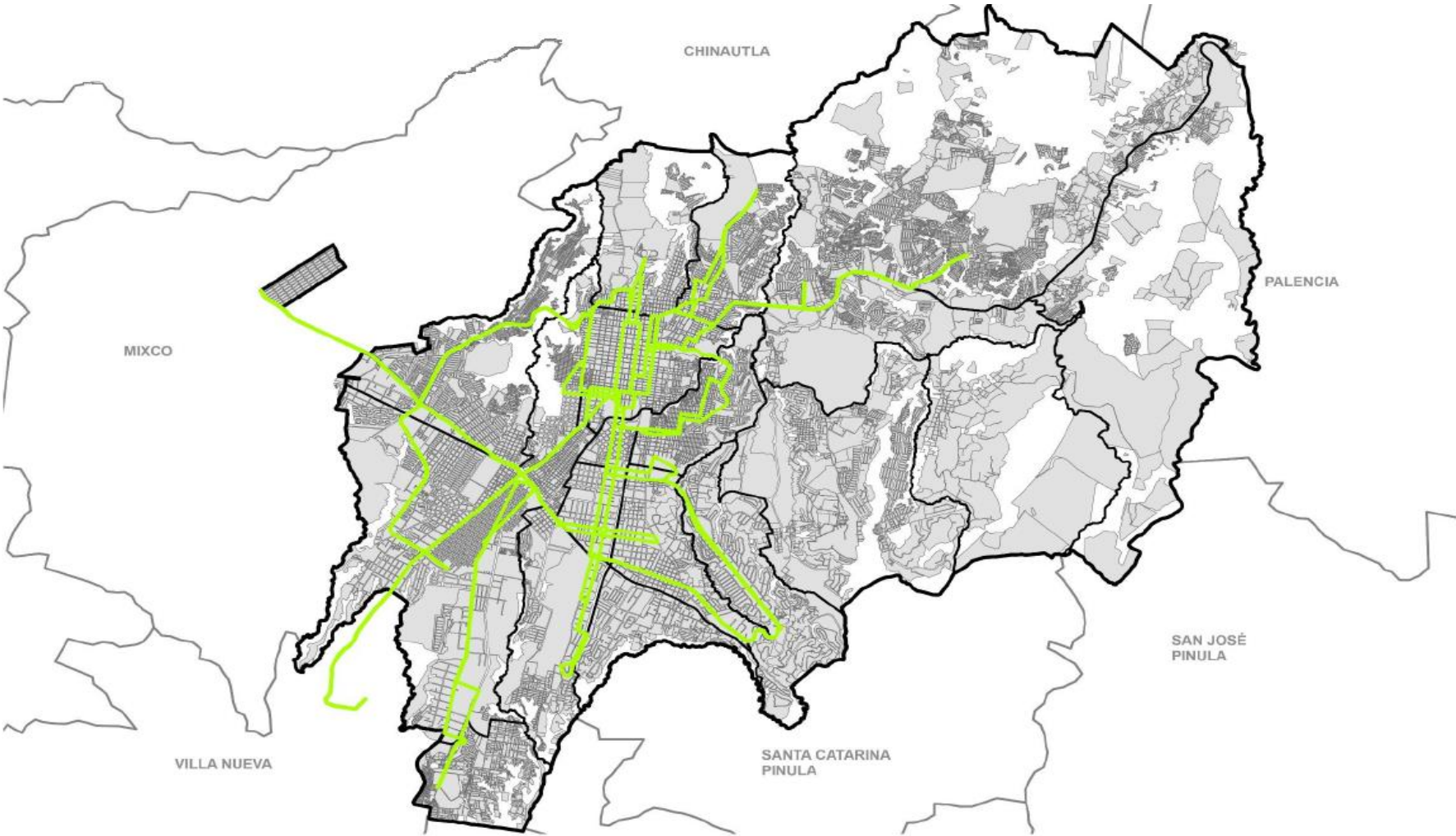
(pérdida de los empleos y de la productividad en la reconversión de formalidad a la informalidad)





# ¿CÓMO CONTRIBUEYE EL TRANSMETRO A LA ECONOMÍA DE LA CIUDAD?

Hasta el mes de marzo 2020, se contaba con **8 líneas en operación**, con capacidad de atender diariamente más de **450,000 usuarios** (para 2024 se tiene estimado 10 líneas y 850,000 usuarios)

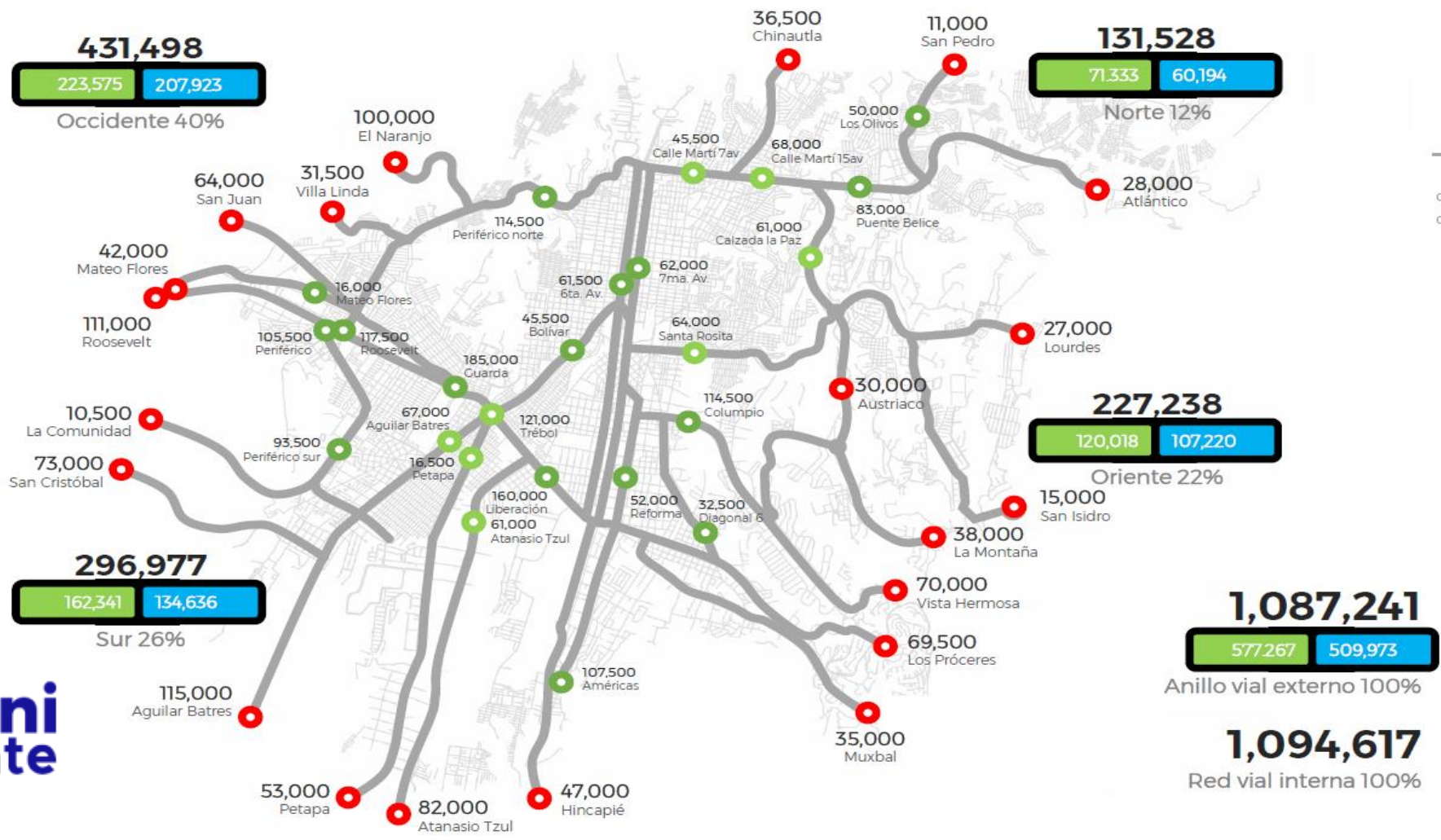


**Muni Guate**

*cumple*



# FLUJOS VEHICULARES EN AMBOS SENTIDOS (DÍA HÁBIL DE 5 A 21 HORAS)



# ¿CÓMO PUEDE AYUDAR EL **TRANSMETRO** EN LA RECUPERACIÓN ECONÓMICA?



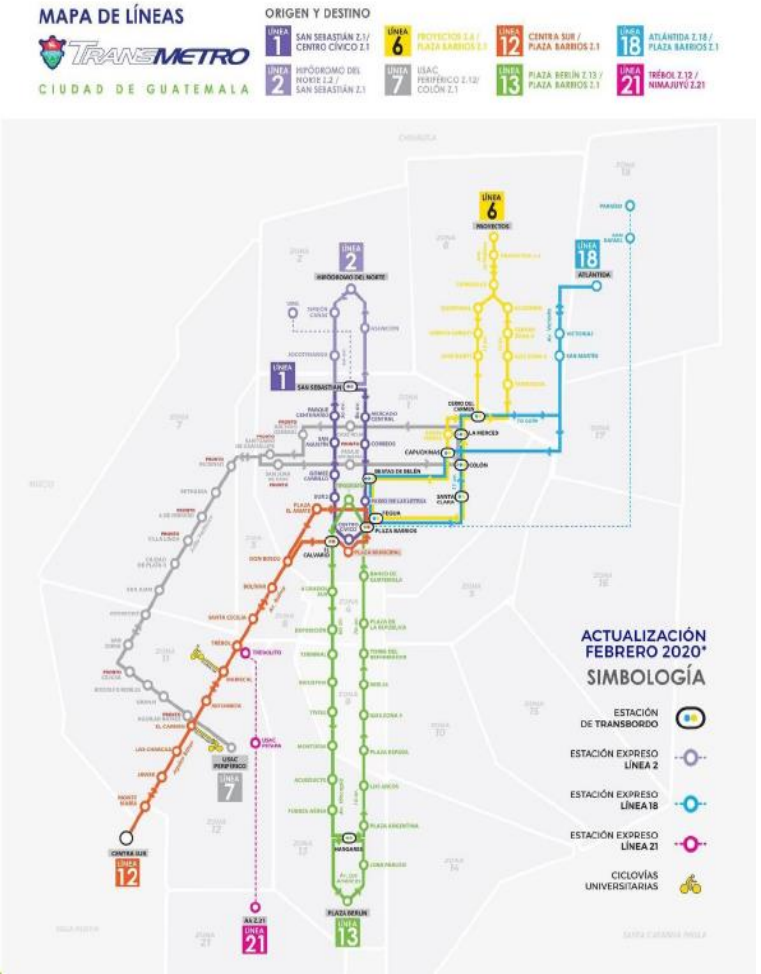
Que el **TRANSMETRO** reanude operaciones puede contribuir a la economía desde **3 perspectivas:**

- 1 Aumentar el Consumo local**
- 2 Reducir costos de Transporte**
- 3 Recuperar Empleos perdidos**

CONSUMO LOCAL	COSTO TRANSPORTE	EMPLEOS
El <b>17%</b> de los viajes que realizan los usuarios del transporte público son para actividades relacionadas con el consumo personal	El <b>69%</b> de los viajes que realizan los usuarios del transporte público son para desplazarse desde su hogar hacia su lugar de trabajo y regreso	El <b>66%</b> de las personas de la Ciudad utilizan para desplazarse el transporte público, 29% usan vehículo propio y 5% un medio alternativo
Variando según el sector económico, a la fecha se han <b>perdido entre 6.55% y 20.95% de las ventas</b> que se tenían previo a la crisis	Durante el cierre del transporte público, las personas <b>pasaron de gastar Q10 diarios por persona, a gastar Q40 diarios por trayecto</b>	Se estima que se pierdan alrededor de <b>185,500 empleos</b> , asumiendo que un % del empleo formal se vaya a la informalidad



# ¿CÓMO SE PREPARARÍA EL TRANSMETRO PARA INICIAR OPERACIONES?



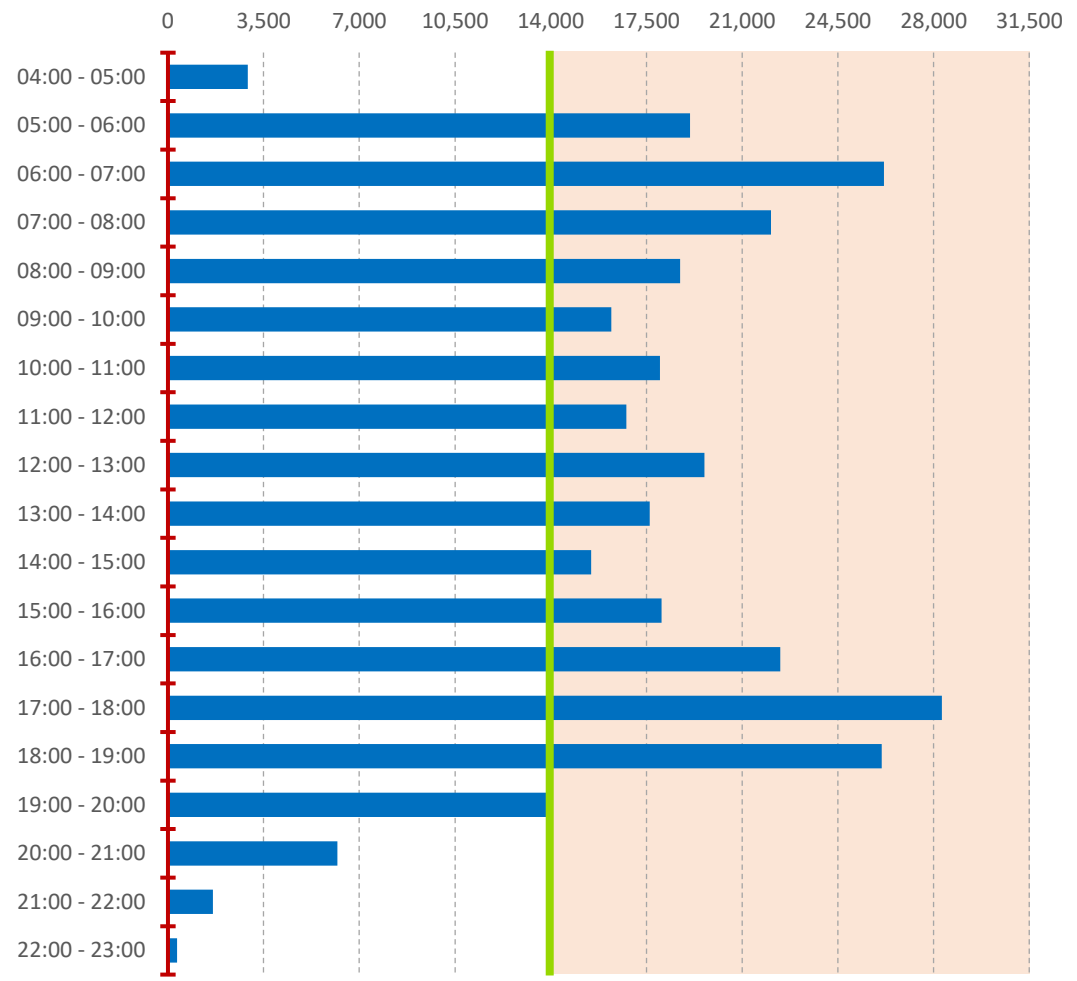
**INSTRUCCIONES PARA ABORDAR TRANSMETRO**

- USO OBLIGATORIO DE MASCARILLA
- EVITA TOCAR O CONTACTAR A OTROS PASAJEROS
- MANTENER AMPLOS TUS ESPACIOS
- EVITAR ESTACIONES DE ALTA AGLOMERACIÓN

#QuédateEnCasa  
#JuntosLogramosMás

- El reto es que el **TRANSMETRO** inicie nuevamente operaciones en armonía con el distanciamiento físico y los protocolos debidos de salud.
- En una fase de acoplamiento:
- 50% de las rutas en funcionamiento
  - 50% de capacidad en los Buses
  - Agilizar trayectos (trasladar Buses)
  - Escalonar horarios para reducir picos
  - Evitar estaciones de alta aglomeración

# ¿CUÁLES SERÁN LAS RESTRICCIONES DE OPERACIÓN DEL TRANSMETRO?



- **Buses al 50%: capacidad máxima de 14,000 usuarios por hora**

- **Se podrían atender no más de 266,000 usuarios diarios**

- **Efecto sustitución respecto de TRANSURBANO y Buses Rojos**

- **Reconsideración del traslado del subsidio al transporte público**

- **Inversión necesaria en readecuación para protocolos de salud**

- **Desincentivar aglomeraciones en rutas específicas (Zona 18)**



# ¿CUÁNTO GANA LA ECONOMÍA DE GUATEMALA SI SE ABRE EL TRANSMETRO?



## SUPUESTOS

- a) 1 usuario es igual a 1 viaje
- b) 17% de viajes: 37,588 viajes diarios
- c) Ingreso mensual por persona: Q 4,937.30
- d) De los ingresos, 50% es consumo misceláneo
- e) Consumo: 25% reorientado + 25% perdido

## AUMENTAR CONSUMO LOCAL

**+\$ 6.17 millones mensuales**

Aumento del Consumo Local



## SUPUESTOS

- a) Máximo de 266,000 usuarios diarios
- b) 69% de usuarios = 186,540 usuarios diarios
- c) Gasto diario en transporte público: Q 10
- d) Gasto diario actual en transporte: Q 80
- e) Traslado al TRANSMETRO: 50%

## REDUCIR COSTO DEL TRANSPORTE

**+\$ 26.05 millones mensuales**

Ahorro en Costo del Transporte



## SUPUESTOS

- a) Utilizan el TRANSMETRO sólo Trabajadores
- b) Trabajadores despedidos: 185,665
- c) 66% de despedidos usarán TRANSMETRO
- d) 50% de los trabajos perdidos se recuperarán
- e) Productividad promedio para los Sectores

## RECUPERAR EMPLEO y PRODUCCIÓN

**+\$ 57.20 millones mensuales**

Recuperación de Producción perdida

El TRANSMETRO podría generar **\$22.36 millones semanales**, o lo que es igual, es el monto que se pierde por cada semana que no opere.

