

Expertos Internacionales comparten experiencias sobre nuevos modelos para la operación de Infraestructura Vial

Iniciativa 5431

Ley General de Infraestructura Vial

Guatemala, 8 de junio de 2018. El Congreso de República, Ministerio de Economía, Instituto Republicano Internacional (IRI), Banco Mundial, USAID Guatemala y la Fundación para el Desarrollo de Guatemala (FUNDESA) organizaron el Foro: Iniciativa 5431 Ley General de Infraestructura Vial y Experiencias Internacionales en la operación de carreteras.

La Agenda Nacional de Competitividad ha identificado la falta de infraestructura como una de las brechas más importantes para generar desarrollo. Guatemala necesita invertir en generar 38,000 kilómetros de red vial, de los cuales hoy tenemos únicamente 16,457 kilómetros. “Si continuamos con el modelo actual cerraríamos esta brecha en 175 años, siendo el mayor déficit la red secundaria y terciaria” comentó el Diputado Luis Contreras, secretario de la Comisión de Comunicaciones, Transporte y Obras Públicas del Congreso de la República y uno de los ponentes de la iniciativa 5431, Ley General de Infraestructura Vial.

El Diputado Carlos Barreda, Presidente de la Comisión de Economía y Comercio Exterior del Congreso de la República tuvo a su cargo la presentación de la Iniciativa 5431 Ley General de Infraestructura Vial que garantiza contar con mejores carreteras y caminos rurales e impulsar el desarrollo económico del país.

Durante el foro se contó con la participación de cuatro expertos internacionales que compartieron con la audiencia sus experiencias en la estructuración de proyectos de Infraestructura Vial, Certeza Jurídica en los procesos entre otros. Los ponentes fueron: Arturo Ramírez Verdugo y Antonio Souza - Directores Senior de Evercore Partners (México); Gregoire Gauthier, Director del Departamento de Transporte, Práctica Global de Transporte y TIC del Banco Mundial y Oscar de Buen Richkarday, Ex Subsecretario de Infraestructura de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

El evento fue clausurado por Acisclo Valladares, Ministro de Economía, quien recalzó que la iniciativa de Ley 5431 mejorará el diseño institucional a cargo de la infraestructura vial promoviendo certeza y transparencia en el proceso de gestión de la red vial (desde la planificación hasta la supervisión y mantenimiento).

#INFRAESTRUCTURAGT

Contacto:

María Asunción Castillo
mcastillo@fundesa.org.gt
www.fundesa.org.gt
@fundesa