



FUNDESA

Fundación para el Desarrollo de Guatemala

Boletín de Competitividad



FEBRERO
2020

Índice de Competitividad

GLOBAL



INFRAESTRUCTURA



La Competitividad y las INFRAESTRUCTURA

El Foro Económico Mundial sostiene que la infraestructura es un requerimiento básico de la competitividad, y la define como la base material sobre la cual se construye una sociedad de forma sostenible (económica, social, cultural y ambiental).

Esta maximiza la productividad en un territorio, potencializa los recursos invertidos y atrae inversión con el objetivo de generar prosperidad. Por ello es el segundo pilar del Índice de Competitividad Global.

La Red vial (extensión y calidad) en Guatemala (A) y en la región (B)

(A) En términos generales, Guatemala ocupa el puesto 102/141 (con un puntaje de 55.85) en el pilar de infraestructura. Para medir la Red Vial, este incluye dos indicadores relevantes: la conectividad y la calidad.

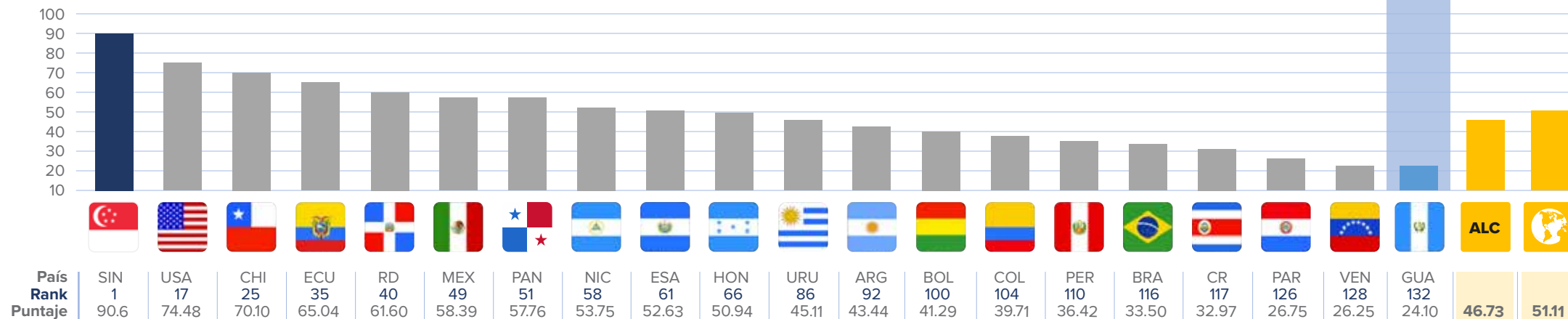
El primero calcula la eficiencia con la que se conectan las principales ciudades de un país (en términos logísticos). Por otro lado, el segundo mide la extensión y condición de las vías, en donde Guatemala ocupa el puesto 132 de 141. Su puntaje es de 24.1, siendo el peor calificado de la región.

(B) Los países que destacan de la región son Estados Unidos (74.48 puntos) seguido de Chile (70.14) y Ecuador (65.04). Por otra parte, los puntajes más bajos los obtuvieron Paraguay (26.75), Venezuela (26.25) y Guatemala (24.1)



Fuente: Elaboración propia con datos del Foro Económico Mundial

El Desempeño del Sector Público en la región



Fuente: Foro Económico Mundial - Índice de Competitividad Global (versión 2019)

En general, la red vial en Guatemala es de mala calidad y resulta insuficiente en cobertura. Esto da como resultado retrocesos en la productividad; ya que, por ejemplo, la velocidad promedio de transporte de carga en rutas principales disminuyó un 35.2% en los últimos veinte años.

Esto se puede explicar con indicadores como:

- ▶▶ Guatemala invierte en infraestructura (Formación bruta de capital fijo -2017) un 12.31%, mientras que la región, en promedio, un 21.1%. Panamá, quien más invierte, asciende al 40.6%.
- ▶▶ Por kilómetro cuadrado del territorio nacional, Guatemala construye 157.99 metros, mientras que la región construye 261.66 en promedio. Costa Rica asciende a 830.37.
- ▶▶ Guatemala construye 1.02 metros de carretera por habitante, mientras que la región, en promedio, 6.48 metros. Estados Unidos, por otra parte, construye 20.13m.
- ▶▶ Desde el año 2008, Guatemala construye 189 kilómetros de Red Vial por año.



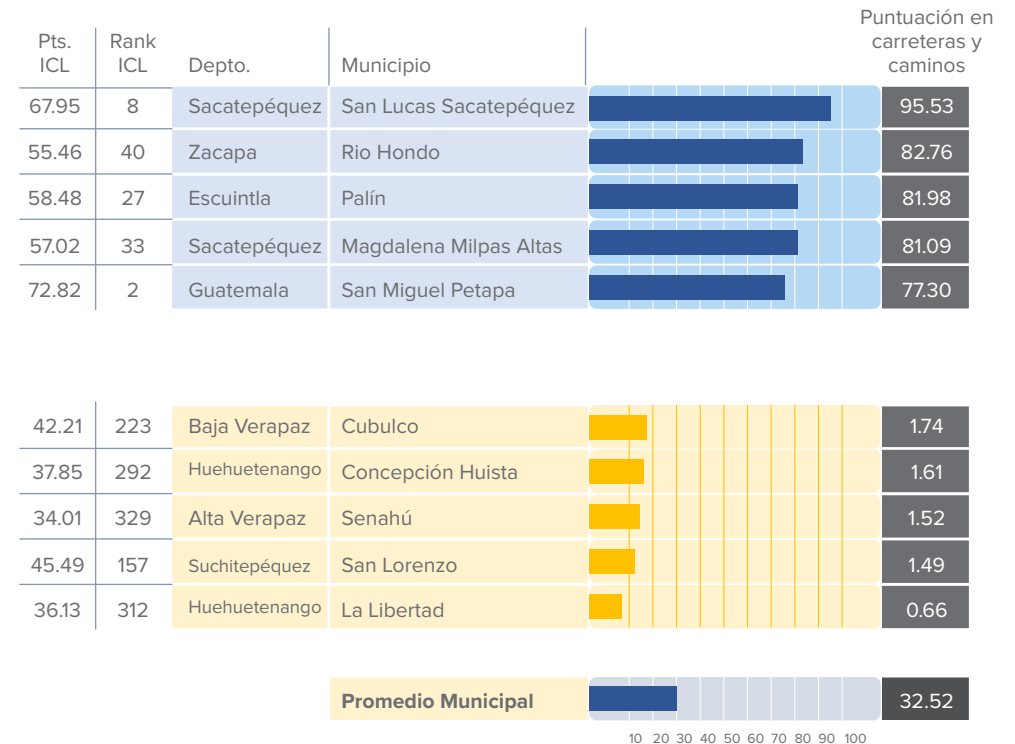
Índice de Competitividad Local



La calidad y extensión de la Red vial medida a nivel local

Dentro del Índice de Competitividad Local (ICL) que elabora FUNDESA, se incluye el indicador de carreteras y caminos dentro del pilar de infraestructura. Este toma en cuenta la extensión territorial del municipio con relación a la cantidad red vial existente.

La tabla muestra los 5 municipios mejor calificados y los 5 con peor puntuación. Aunque evidentemente la brecha entre los primeros y los últimos es muy amplia, lo más preocupante es que el 66.7% del territorio (233 municipios que representan el 44.36% del PIB) puntuó menos de la mitad de la puntuación máxima. Esto enfatiza la necesidad que existe de conectar a todo el país, especialmente a las ciudades intermedias que están teniendo un ritmo de crecimiento demográfico y económico importante.



Fuente: Elaboración propia con datos de ICL 2019

Oportunidad de Mejora



La infraestructura es pieza clave para la productividad, pues un territorio que carece de calidad en su Red Vial poco puede hacer para atraer turismo, comercio, seguridad e incluso la gobernabilidad misma. Múltiples estudios demuestran que los incentivos fiscales no son los principales determinantes de la inversión en los países, sino la existencia de infraestructura, la apertura económica y la certeza jurídica.¹

Para tener más y mejor infraestructura es necesario contar un marco jurídico que haga los procesos transparentes y ágiles. Además, que permita la planeación a futuro para un adecuado ordenamiento territorial y un responsable uso de los recursos públicos. La iniciativa 5431 Ley General de Infraestructura Vial pretende fomentar precisamente eso, al agilizar los procesos e incentivar al Ministerio de Comunicaciones a desarrollar un Plan Maestro de Movilidad para 30 años y el desarrollo de 7 corredores logísticos esenciales para el país.

¹ Fuentes: ICEFI (2008), Incentivos fiscales y su relación con la inversión extranjera en Guatemala y Nicaragua CEPAL (2019).
Los incentivos fiscales a las empresas en América Latina y el Caribe.



Contribuyendo al desarrollo económico y social de Guatemala.

WWW.FUNDESA.ORG.GT