



DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO PNC
POLICÍA NACIONAL CIVIL

IMPORTANCIA Y APROVECHAMIENTO DE LOS DATOS PARA MEJORAR LA POLÍTICA PÚBLICA DE SEGURIDAD VIAL.

LIBERTAD
15 DE
SEPTIEMBRE
DE 1821



Licencias de conducir al



Población, año 2022:
17,357,886



Parque vehicular:
4,829,864 a Dic de 2022.



Flujo vehicular:
TPDA 2,573,742



Transporte colectivo:
3%



Seguros:
435,000
10%



Fuerza policial:
Local: 3,716
Nacional: 48,000
De Tránsito 300.



* Producto interno bruto Real 2022 (año base 2012)

568.578,8 millones

* Producto Interno Bruto Nominal

733.844,8 millones

COSTOAPROXIMADO 4% = 22,743.1 Millones

* Dato estimado BANGUAT



PRINCIPALES INDICADORES NACIONAL, AL AÑO 2022

- **11.74 Tasa de mortalidad por 100,000 habitantes**
- **5.68 Tasa de mortalidad por 10,000 vehículos**
- **40.52 Tasa de heridos por cada 100,000 habitantes**
- **19.61 Tasa de heridos por cada 10,000 vehículos**
- **206.61 Tasa de motorización por cada 1,000 habitantes**
- **11.24 Tasa de severidad por cada 50 victimas**

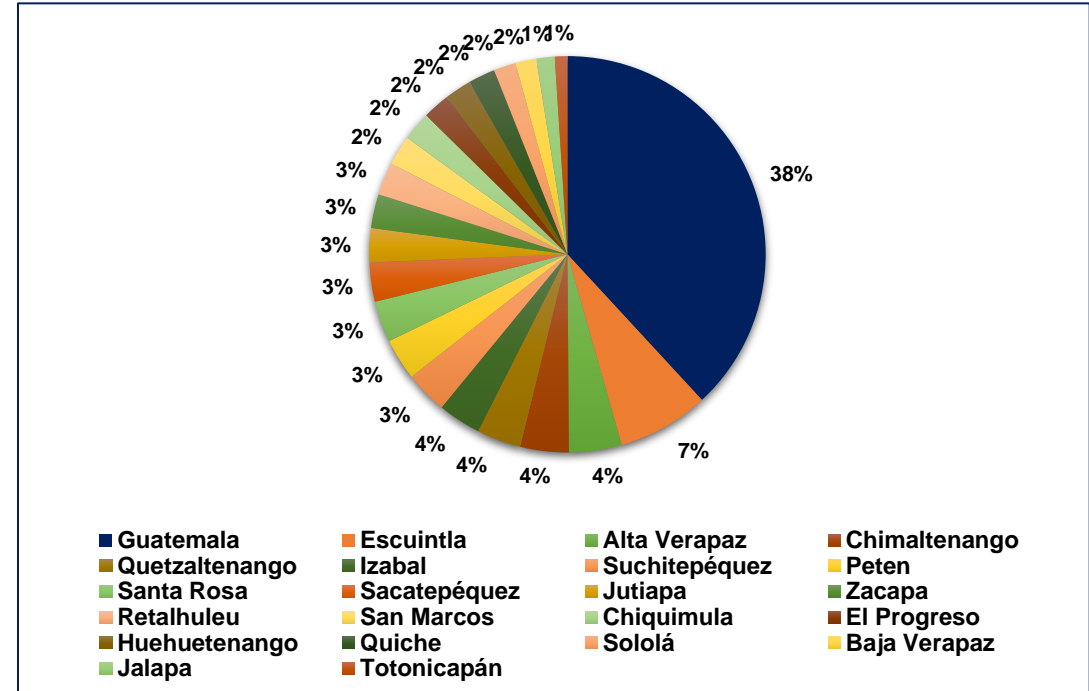
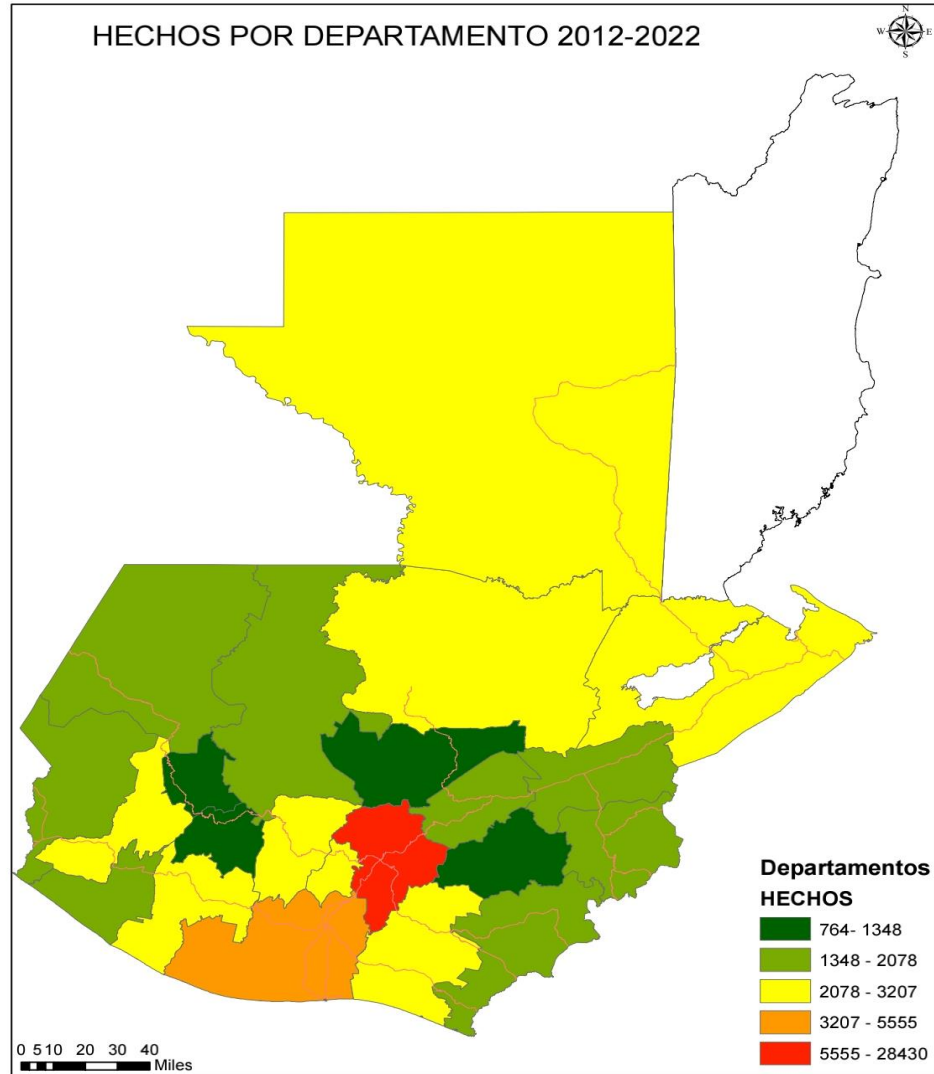
CUADRO 18: Estimación de Costo de Años Potenciales de vida Pérdida -APVP- y Valor Económico Potencial de Ingresos Perdidos -VEPIP- Municipio de Guatemala, Año 2017

Municipio de Guatemala AÑO 2017			
Rubro			Valor (Q)
APVP	Total de Años potenciales de vida pérdida		5,815.46
APVP<15	Menos total años perdidos menores de 14		38.00
AEPVP =PEA	Total de años potenciales de vida pérdida de PEA		5,777.46
TDA	Menos tasa de desempleo abierto 3.7		5,571.32
IMM	Por total Ingreso medio ANUAL ENEI3-2017 (Q3,271.00)		Q 39,252.00
VEPIP	Total valor económico potencial de ingresos		Q 218,685,452.64
VEPIP =	$((APVP-APV<15)/1.037)*IMM$		Q 218,685,452.64
	Promedio por persona 2017		Q 1,201,568.42

República de Guatemala año 2019		
	Rubros	Valor (Q)
APVP	Total de Años potenciales de vida pérdida	67,766
APVP<15	Menos total años perdidos menores de 15	8,215
AEPVP =PEA	Total de años potenciales de vida pérdida de PEA	59,551
TDA	Menos tasa de desempleo abierto 5.5	48,812
IMM	<u>Por total Ingreso medio anual ENEI3-2016 (Q2,429.00 mensual, total país)</u>	29,148
VEPIP	Total valor económico potencial de ingresos perdidos	1,422,780,777
VEPIP =	$((APVP-APV<15)/1.031)*IMM$	Q 1,422,780,777.05
	Promedio por persona 2019	Q 995,647.85

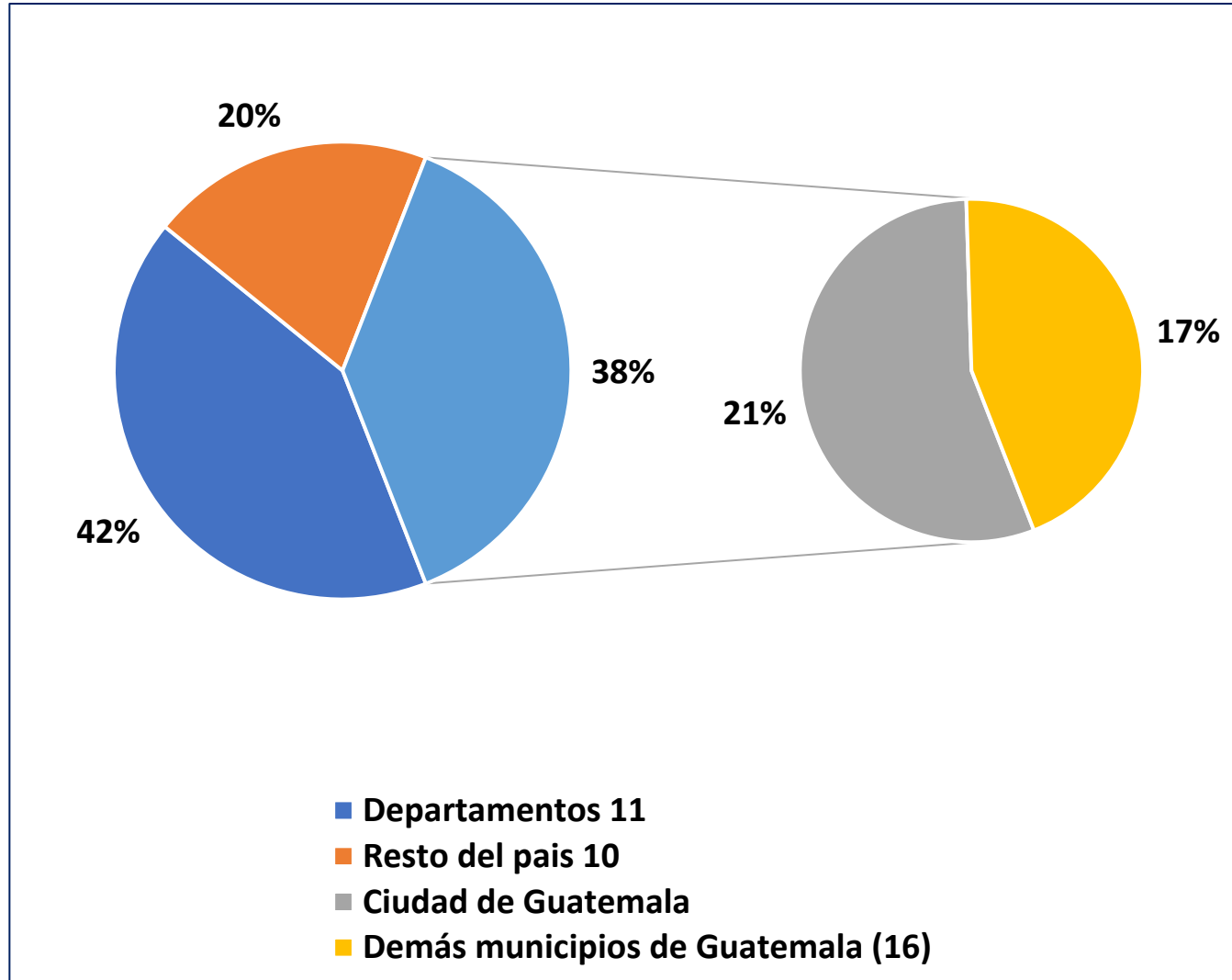


HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS, DE LOS AÑOS 2012-2022



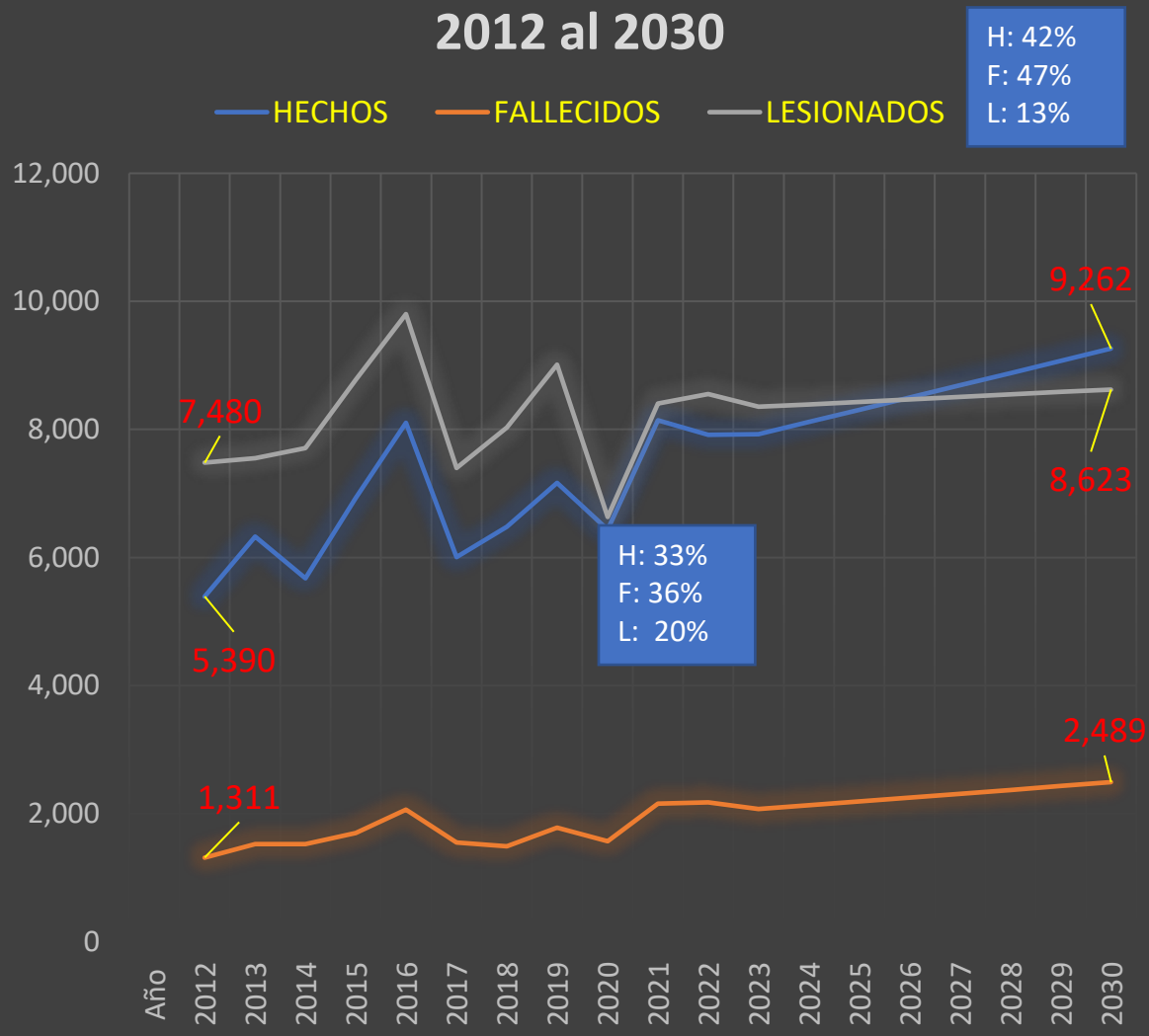


SITUACIÓN DE LA SINIESTRALIDAD VIAL DE LOS AÑOS 2012-2022

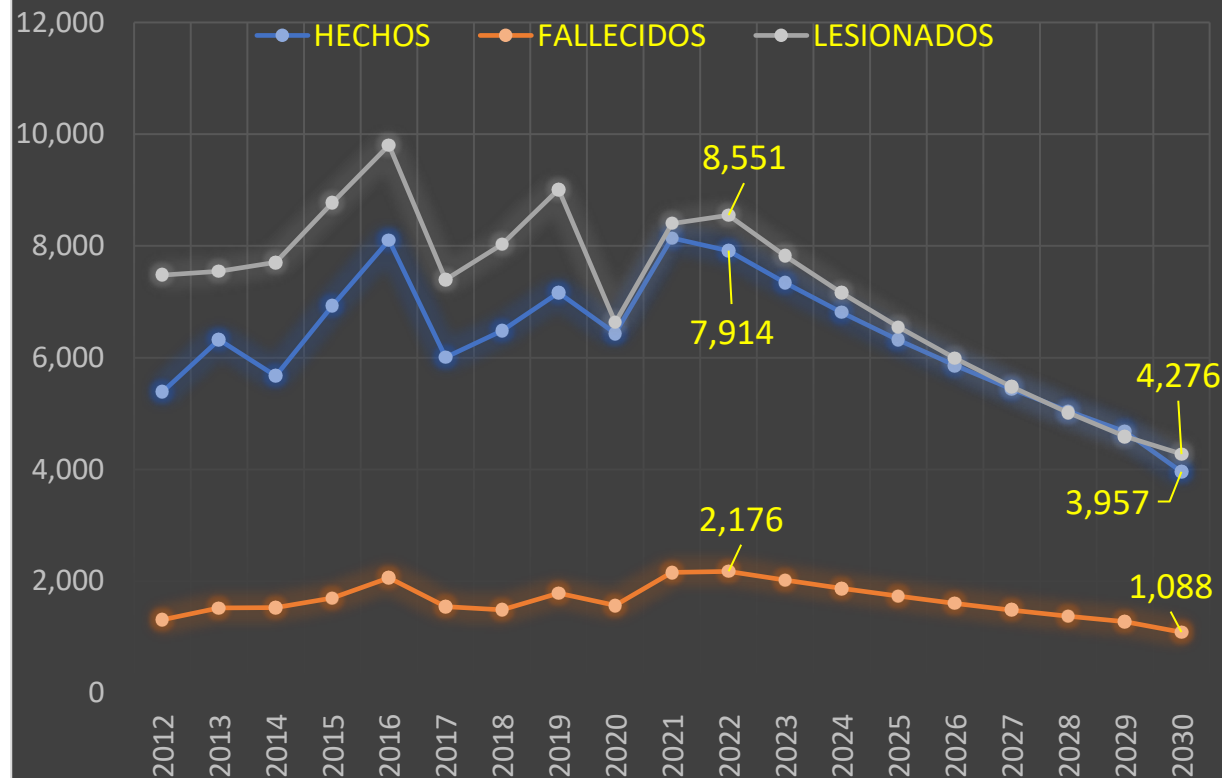




Tendencia de la siniestralidad vial del 2012 al 2030



Al menos reducir al 50% como referencia el 2022





CONCLUSIÓN

- **La importancia de la información cuantitativa y cualitativa para replantear, elaborar y re direccionar la política pública para la seguridad vial es imprescindible, para que con mayor precisión se impulsen acciones en lo inmediato, mediano y largo plazo.**
- **Precisamente por que es inaceptable que los principales actores estemos de espaldas ante esta problemática que frena el desarrollo y crecimiento económico del país.**
- **El trabajo conjunto sector público, privado y sociedad civil es clave para la consecución de acciones de política pública.**



DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO PNC
POLICÍA NACIONAL CIVIL

GRACIAS POR SU ATENCIÓN

Julio Chaicoj

julioeconomia2000@gmail.com

Cel. 5167-4920