



FUNDESA

Fundación para el Desarrollo de Guatemala



ANÁLISIS DEL PRESUPUESTO DE INVERSIÓN PARA LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN GUATEMALA

PRESUPUESTO GENERAL DE LA NACIÓN

(14.84% del PIB)

Q 118,173 MILLONES

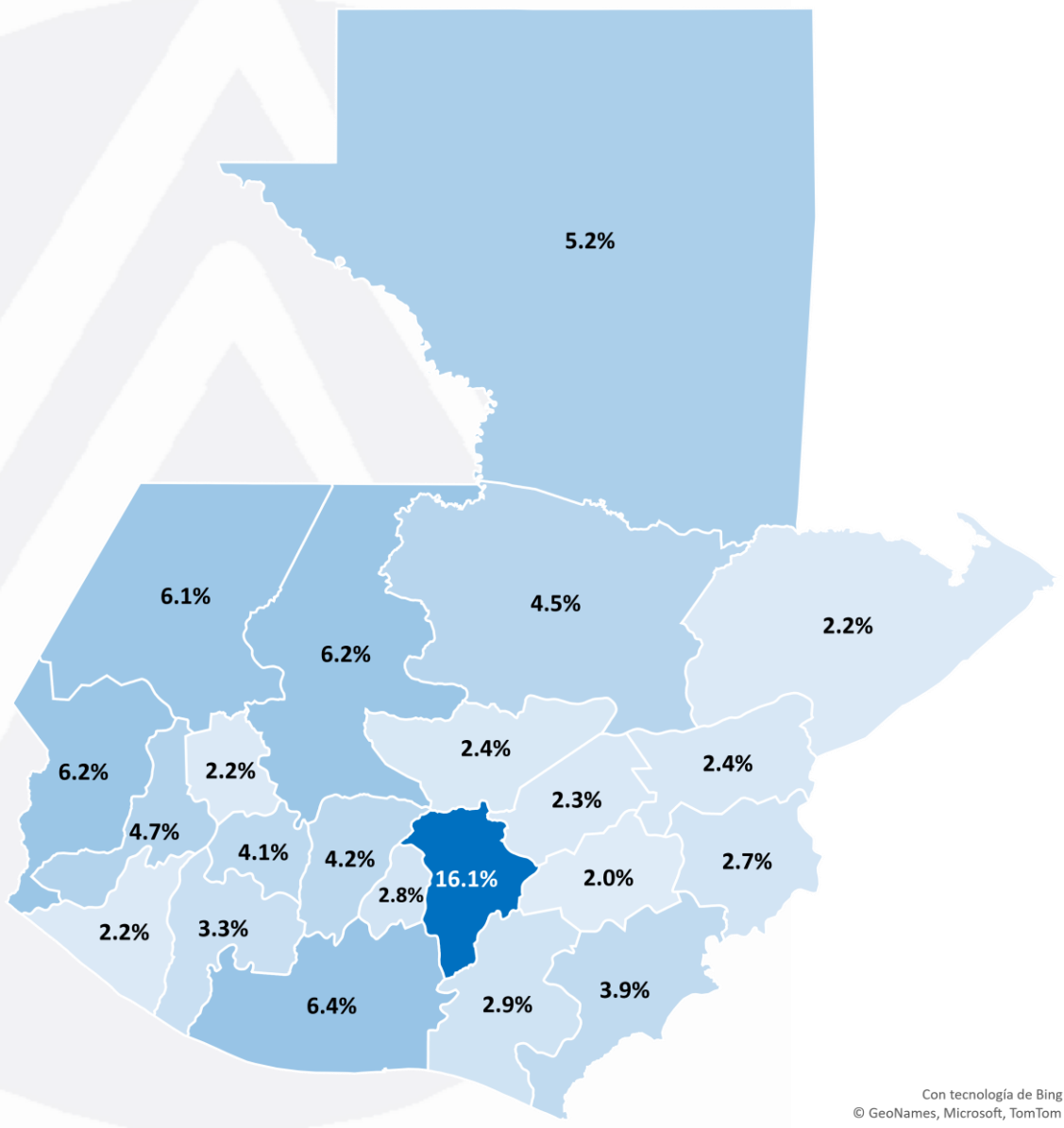
PRESUPUESTO VIGENTE 2023

59.52% DE EJECUCIÓN



Q 20,316 MILLONES

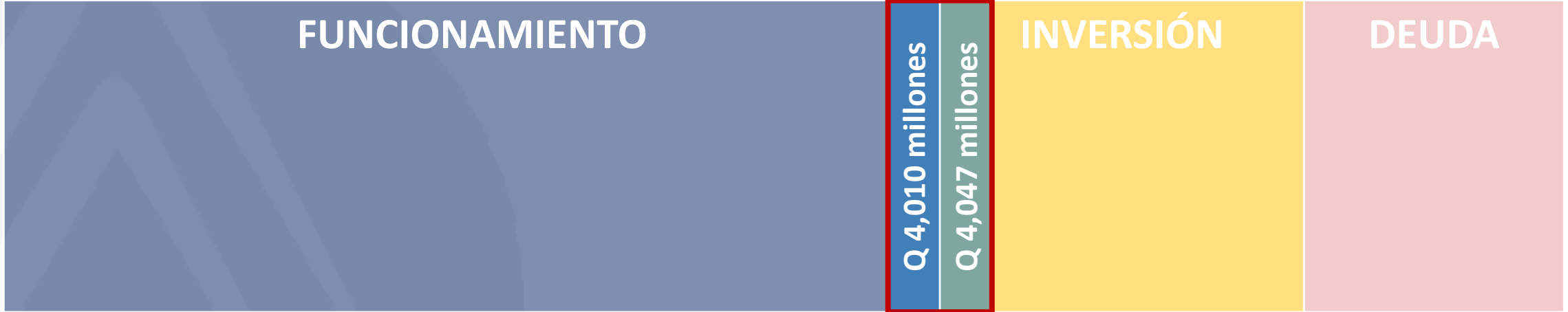
PRESUPUESTO VIGENTE 2023
55.25% DE EJECUCIÓN



Con tecnología de Bing
© GeoNames, Microsoft, TomTom

DEPARTAMENTO	%	INVERSIÓN
● GUATEMALA	16.13%	Q 3,536.52
● ESCUINTLA	6.42%	Q 1,407.05
● SAN MARCOS	6.25%	Q 1,369.23
● QUICHÉ	6.22%	Q 1,364.59
● HUEHUETENANGO	6.13%	Q 1,343.19
● PETÉN	5.20%	Q 1,140.80
● QUETZALTENANGO	4.72%	Q 1,034.98
● ALTA VERAPAZ	4.46%	Q 977.39
● CHIMALTENANGO	4.17%	Q 914.08

**60% DE LA INVERSIÓN
CONCENTRADA EN 9 DEPARTAMENTOS**



Q 8,058 MILLONES

**6.82% DEL PRESUPUESTO
75.31% DE EJECUCIÓN**

ENTIDAD	FUNCIONAMIENTO: 89%	
• OBL. DEL TESORO	31.47%	Q 25,210.54
• M. EDUCACIÓN	27.11%	Q 21,716.86
• M. SALUD PÚBLICA	13.35%	Q 10,697.48
• M. GOBERNACIÓN	8.18%	Q 6,555.69
• M. COMUNICACIONES	5.01%	Q 4,010.36
• M. DEFENSA	3.81%	Q 3,055.34

ENTIDAD	INVERSIÓN: 97%	
• OBL. DEL TESORO	71.08%	Q 15,583.88
• M. COMUNICACIONES	18.46%	Q 4,047.39
• M. SALUD PÚBLICA	3.16%	Q 692.42
• M. GOBERNACIÓN	1.75%	Q 382.99
• M. EDUCACIÓN	1.38%	Q 301.56
• M. DEFENSA	1.15%	Q 251.95

Q

8,058 MILLONES

83.91% EJECUCIÓN FUNCIONAMIENTO

66.79% EJECUCIÓN INVERSIÓN

CAMINOS Y COVIAL SUMAN
66% DE LA EJECUCIÓN DEL CIV,
LA CUAL LLEGA AL 76% SI SE AGREGA
LA EJECUCIÓN DEL **FSS**



**MINISTERIO DE
 COMUNICACIONES
 INFRAESTRUCTURA
 Y VIVIENDA**

UNIDAD EJECUTORA	PRESUPUESTO	EJECUCIÓN
• CAMINOS	Q 3,542.93	71.21%
• COVIAL	Q 1,774.55	97.22%
• FSS	Q 815.96	89.32%
• UCEE	Q 741.34	63.14%
• FONDO VIVIENDA	Q 575.87	54.27%
• AERONÁUTICA CIVIL	Q 321.01	46.62%
• DIRECCIÓN SUPERIOR	Q 70.40	61.10%
• PROVIAL	Q 44.61	57.88%
• INSIVUMEH	Q 44.27	52.16%
• CORREOS Y TELÉGRAFOS	Q 27.97	57.83%
• UDEVIPO	Q 27.57	38.36%
• SIT	Q 22.94	55.20%
• D. TRANSPORTES	Q 15.70	66.82%
• RADIODIFUSIÓN Y TV	Q 15.51	63.77%
• UNCOSU	Q 9.98	47.38%
• FONDETEL	Q 7.13	63.68%

EL PROGRAMA MÁS IMPORTANTE PARA EL CIV ES

(11) DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA VIAL,

EL CUAL REPRESENTA EL **64.29%** DEL PRESUPUESTO VIGENTE PARA 2023

PROGRAMA	PRESUPUESTO
11 DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA VIAL	Q 5,180.67
94 ATENCIÓN POR DESASTRES NATURALES	Q 748.89
14 CONSTRUCCIÓN DE OBRA PÚBLICA	Q 641.00
13 SERV. AERONÁUTICOS Y AEROPORTUARIOS	Q 591.41
19 DESARROLLO DE LA VIVIENDA	Q 565.07
20 SERV. DE URBANIZACIÓN	Q 71.74
01 ACTIVIDADES CENTRALES	Q 60.08
18 SERV. PROTECCIÓN Y SEGURIDAD VIAL	Q 44.61
16 SERV. INSIVUMEH	Q 43.70
17 SERV. CORREOS Y TELÉGRAFOS	Q 27.31
22 REGULACIÓN TELECOMUNICACIONES	Q 21.87
12 REGULACIÓN TRANSPORTE EXTRAURBANO	Q 15.70
15 SERV. RADIODIFUSIÓN Y TELEVISIÓN	Q 15.51
99 PARTIDAS NO ASIGNABLES A PROGRAMAS	Q 13.07
21 SERV. CABLE POR TELEVISIÓN	Q 9.98
23 SERV. DESARROLLO DE LA TELEFONÍA	Q 7.13



“Para el 2032, se ha incrementado en 10.0% la Red Vial Asfaltada y Registrada (Línea base 18,174.92 kilómetros en 2020 a 19,992.41 kilómetros en 2032)”,

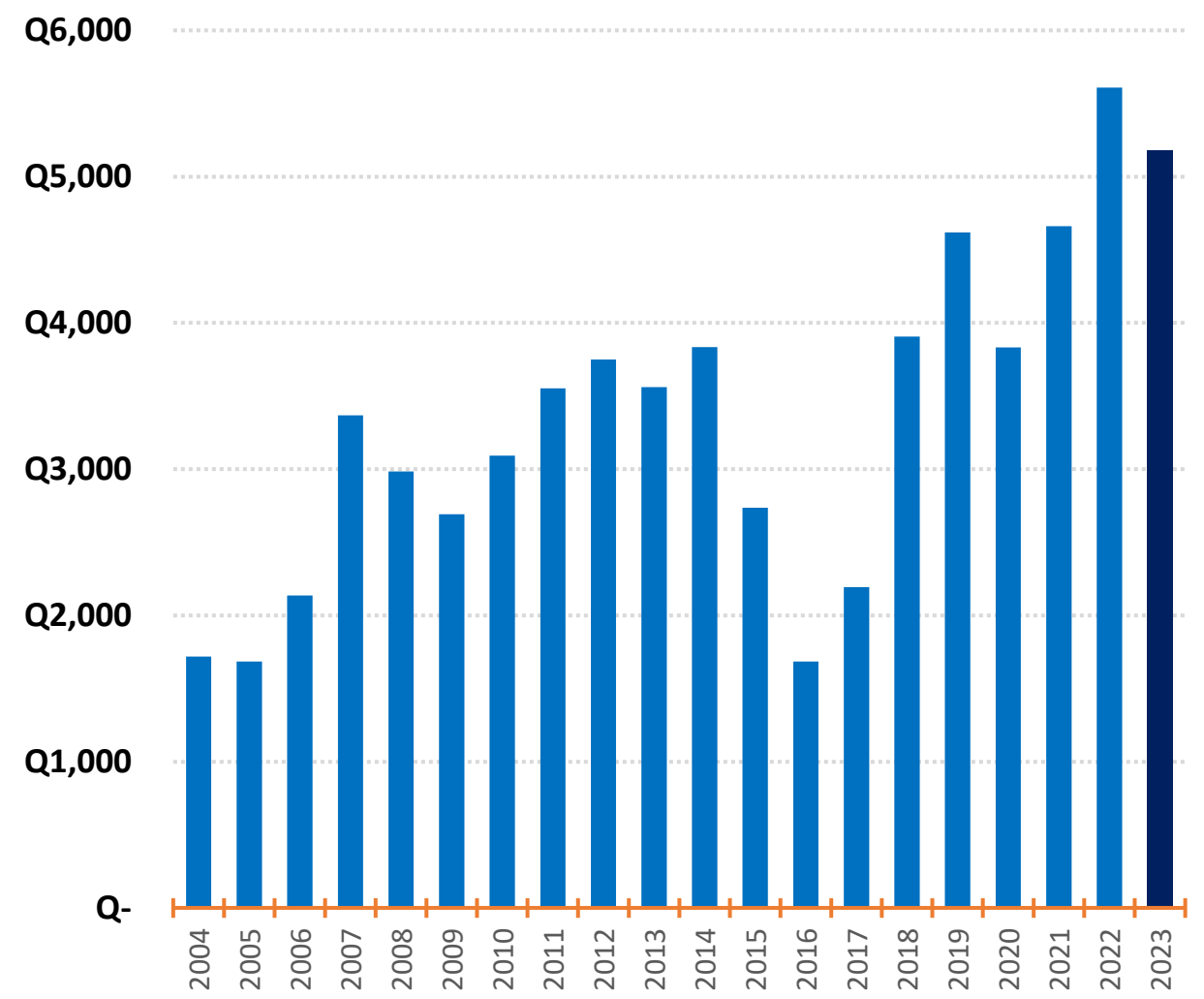
asociado al **Programa 11** Desarrollo de la Infraestructura Vial, por medio del cual este Ministerio propone realizar los servicios de mantenimiento, actividades correctivas y preventivas (bacheo, recapeo, fresado, limpieza, sellado de grietas, etc.), por lo que se estima contribuir con 6,453 kilómetros de carreteras pavimentadas y 5,349 kilómetros de caminos rurales o terciarios a nivel nacional; por consiguiente, **se programó un 68.2 por ciento (Q3,940.1 millones)**, con el objetivo de mantener la transitabilidad de los vehículos.

¿CUÁL HA SIDO EL CRITERIO
PARA LA ASIGNACIÓN
DE RECURSOS AL
PROGRAMA 11
EN LOS ÚLTIMOS 20 AÑOS?



MINISTERIO DE
COMUNICACIONES
INFRAESTRUCTURA
Y VIVIENDA

PRESUPUESTO DEVENGADO | MILLONES GTQ

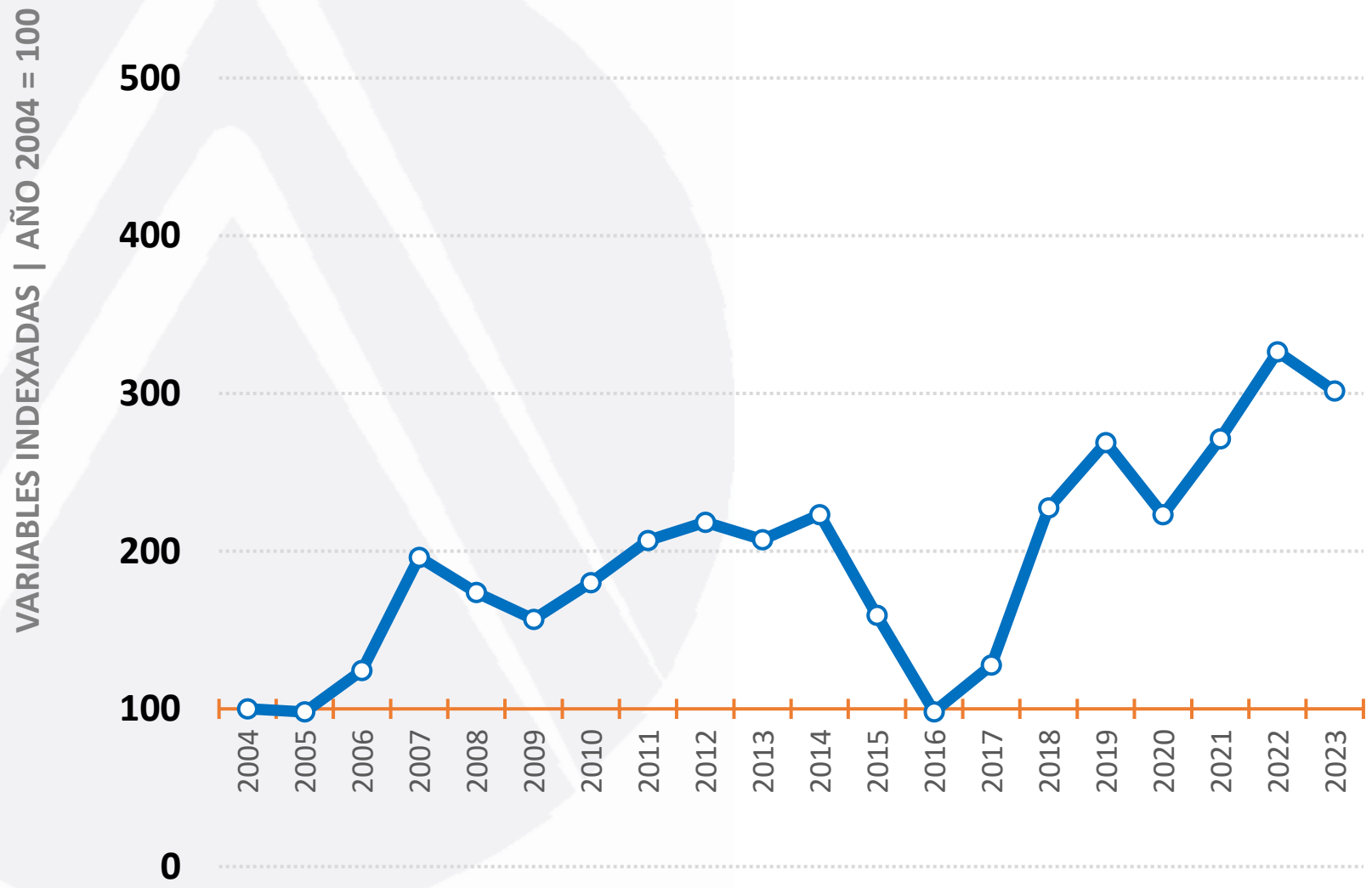


	PROGRAMA 11	GASTO PÚBLICO	RED VIAL	VEHICULOS	PIB	IDP
2004	Q 1,717.98	Q 27,069.37	14,415.300	929,919	Q 198,552.10	Q 1,768.70
2005	Q 1,684.57	Q 30,888.15	14,436.190	1,080,068	Q 215,183.10	Q 485.31
2006	Q 2,135.47	Q 36,453.63	15,187.700	1,302,272	Q 238,022.80	Q 1,942.67
2007	Q 3,368.71	Q 39,548.16	15,330.110	1,558,145	Q 268,823.80	Q 2,047.32
2008	Q 2,985.05	Q 42,661.50	15,464.970	1,760,013	Q 304,329.30	Q 1,938.36
2009	Q 2,692.23	Q 45,864.28	15,700.131	1,912,469	Q 309,985.60	Q 2,184.21
2010	Q 3,092.39	Q 50,436.21	15,808.659	2,064,035	Q 334,434.20	Q 2,178.74
2011	Q 3,551.29	Q 55,617.21	16,122.280	2,222,182	Q 369,350.10	Q 2,125.45
2012	Q 3,750.34	Q 57,721.98	16,293.380	2,389,240	Q 390,926.00	Q 2,103.16
2013	Q 3,561.50	Q 60,533.87	16,456.040	2,562,925	Q 416,383.22	Q 2,297.47
2014	Q 3,833.51	Q 63,162.60	16,860.680	2,738,925	Q 447,326.33	Q 2,445.10
2015	Q 2,735.89	Q 62,500.31	16,951.000	2,970,678	Q 476,022.82	Q 2,898.92
2016	Q 1,685.68	Q 65,696.00	17,062.110	3,250,194	Q 502,001.70	Q 3,195.31
2017	Q 2,193.53	Q 71,217.59	17,202.515	3,535,682	Q 526,507.41	Q 3,296.44
2018	Q 3,905.47	Q 75,277.02	17,440.225	3,504,405	Q 551,368.08	Q 3,417.37
2019	Q 4,618.69	Q 82,839.04	17,240.181	3,795,178	Q 593,972.02	Q 3,743.44
2020	Q 3,832.57	Q 96,625.44	17,875.734	4,096,800	Q 600,089.44	Q 3,484.74
2021	Q 4,660.26	Q 93,005.70	18,152.732	4,472,894	Q 665,567.94	Q 4,066.29
2022	Q 5,608.51	Q 108,593.10	17,902.951	4,829,864	Q 736,108.98	Q 4,038.87
2023*	Q 5,180.67					

TABLA CON LOS DATOS UTILIZADOS EN EL ANÁLISIS PRESUPUESTARIO DE LA ALINEACIÓN DEL PROGRAMA 11 DEL CIV (2004-2023)

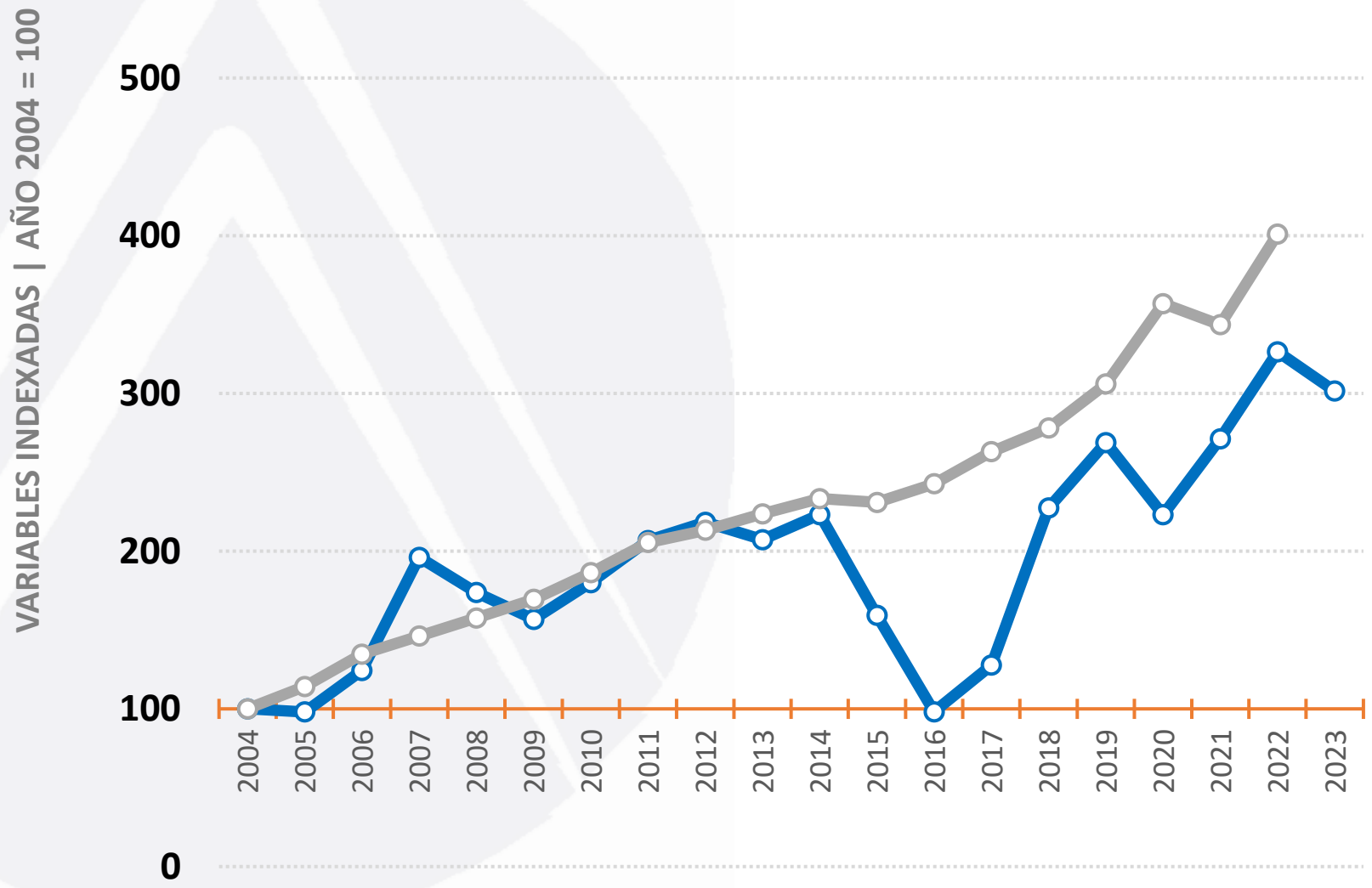


 **PROGRAMA 11** (FUENTE: MINFIN)



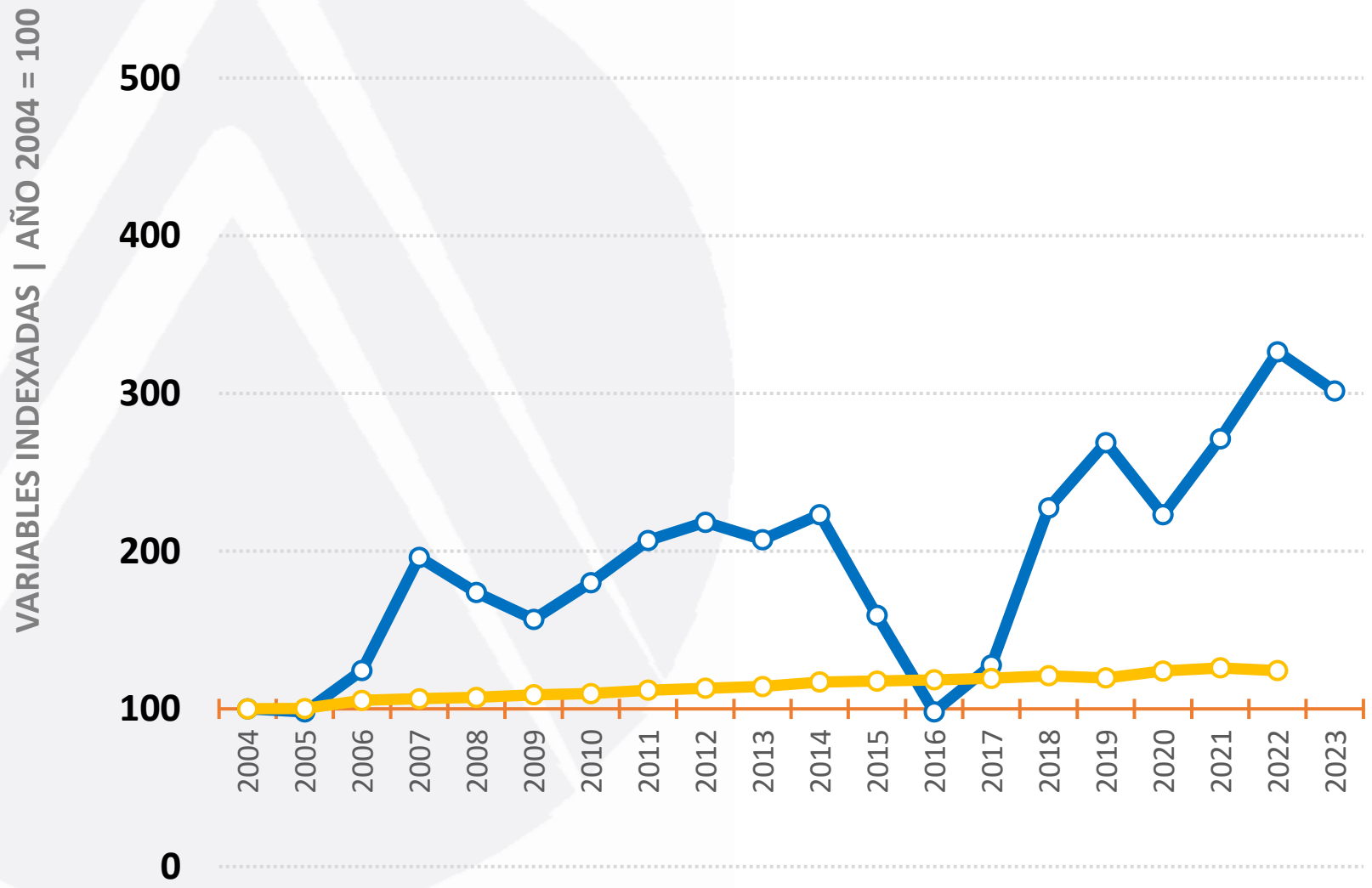
**TENDENCIA DEL
PRESUPUESTO
DEVENGADO BAJO
EL PROGRAMA 11
DEL CIV (2004-2023)**

 **GASTO PÚBLICO (FUENTE: MINFIN)**



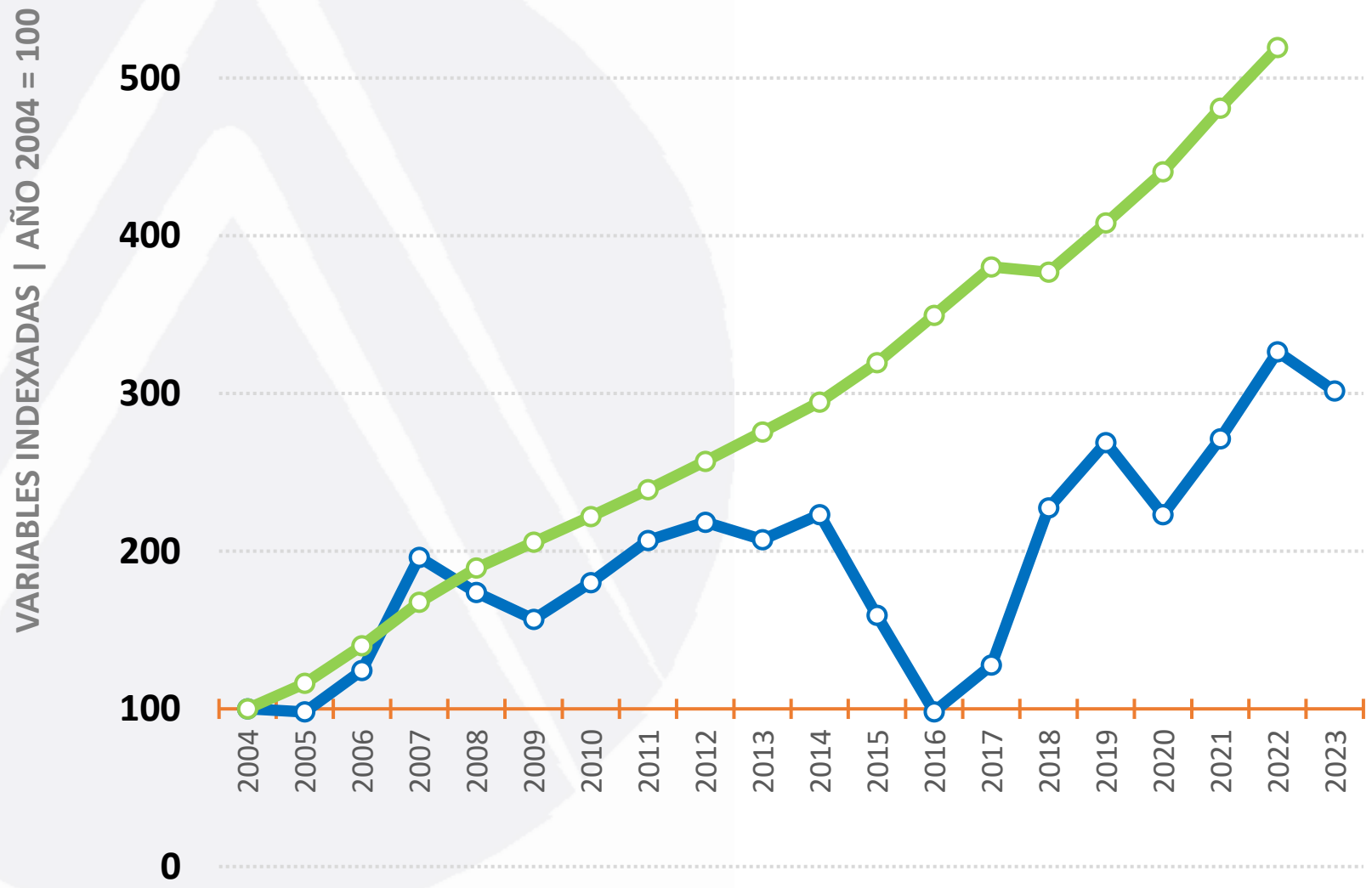
RELACIÓN ENTRE
GASTO P.
Y EL PRESUPUESTO
DEL **PROGRAMA 11**
(2004-2022)

 RED VIAL REGISTRADA (FUENTE: DGC)



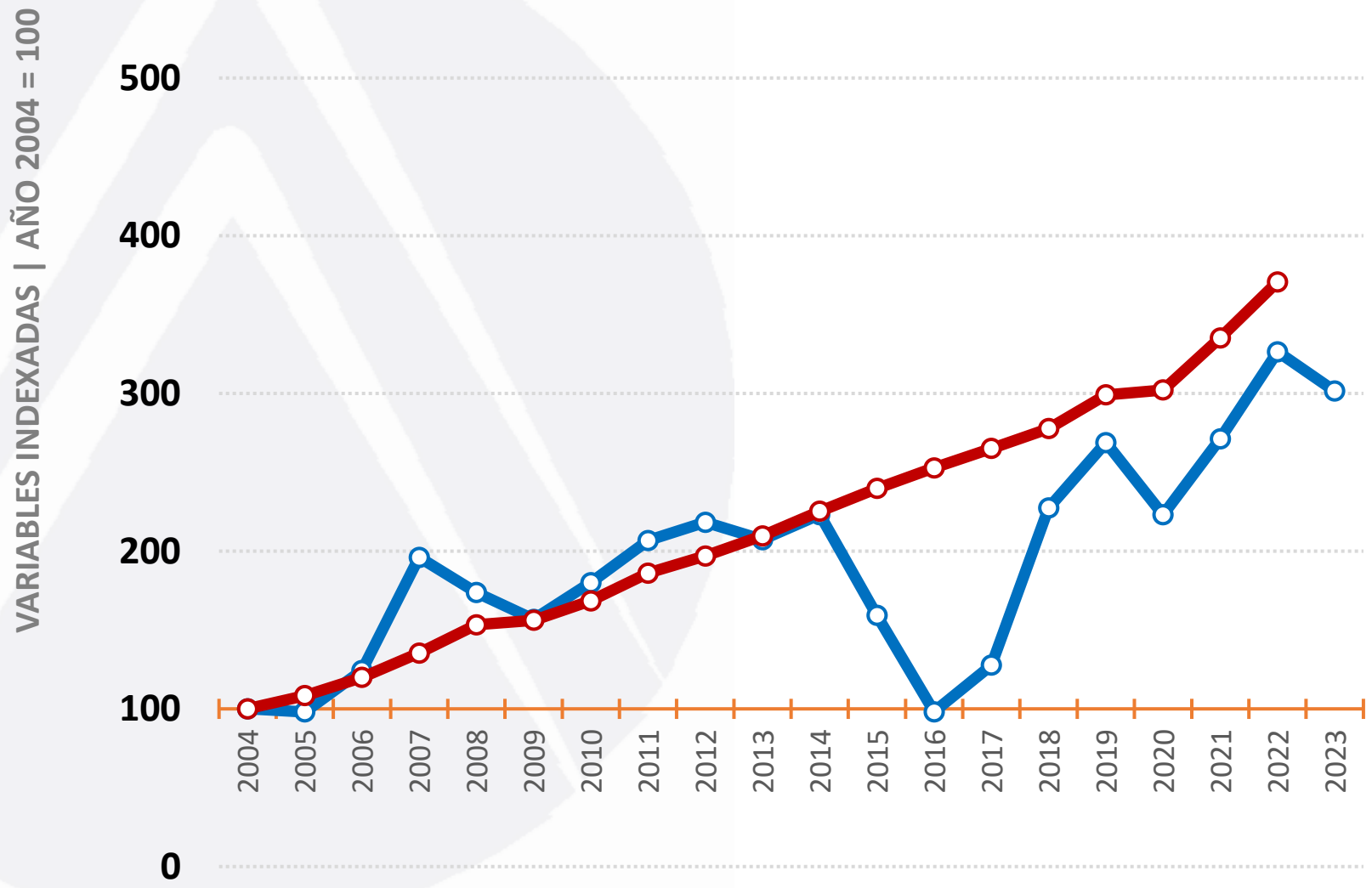
RELACIÓN ENTRE
RED VIAL
Y EL PRESUPUESTO
DEL **PROGRAMA 11**
(2004-2022)

 PARQUE VEHICULAR (FUENTE: INE)



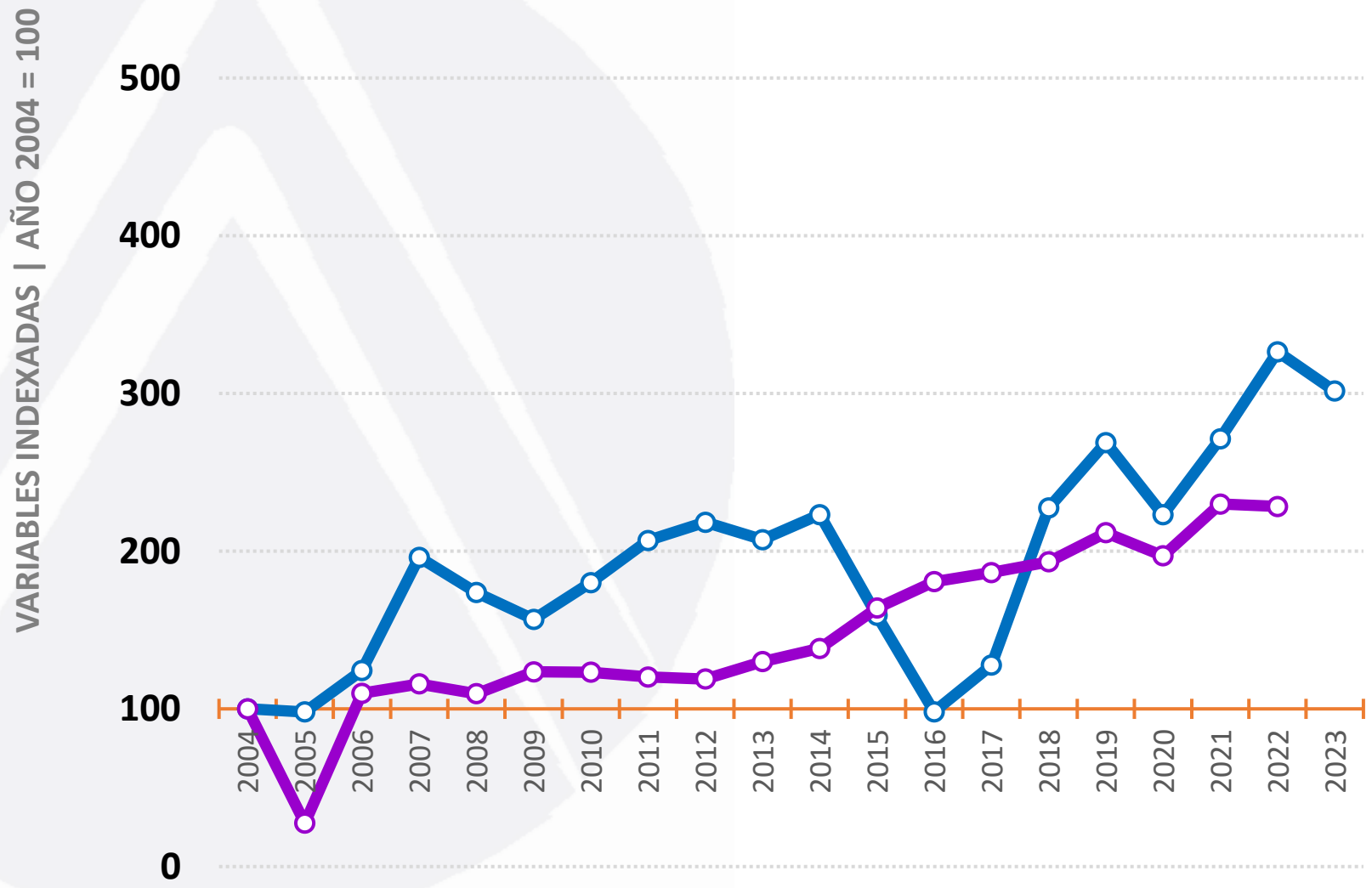
RELACIÓN ENTRE
VEHÍCULOS
Y EL PRESUPUESTO
DEL **PROGRAMA 11**
(2004-2022)

 PIB NOMINAL (FUENTE: BANGUAT)



RELACIÓN ENTRE
PIB
Y EL PRESUPUESTO
DEL **PROGRAMA 11**
(2004-2022)

 RECAUDACIÓN IDP (FUENTE: SAT)



RELACIÓN ENTRE
GASOLINA
Y EL PRESUPUESTO
DEL **PROGRAMA 11**
(2004-2022)

EL PRESUPUESTO DEBE ALINEARSE AL RITMO AL QUE CRECE GUATEMALA

FINANCIAR UNA
RED VIAL
QUE DEBE CRECER
1,200 KM POR AÑO
(POR 20 AÑOS)



ATENDER UN
P. VEHICULAR
QUE AUMENTA CASI
10% CADA AÑO
(PROMEDIO)



ACOMPañAR UNA
ECONOMÍA
QUE SEA CAPAZ DE
CRECER ENTRE
5% Y 6% ANUAL



GARANTIZAR QUE
EL IDP
SE UTILICE PARA
MANTENIMIENTO
(+Q4,000 MILLONES)

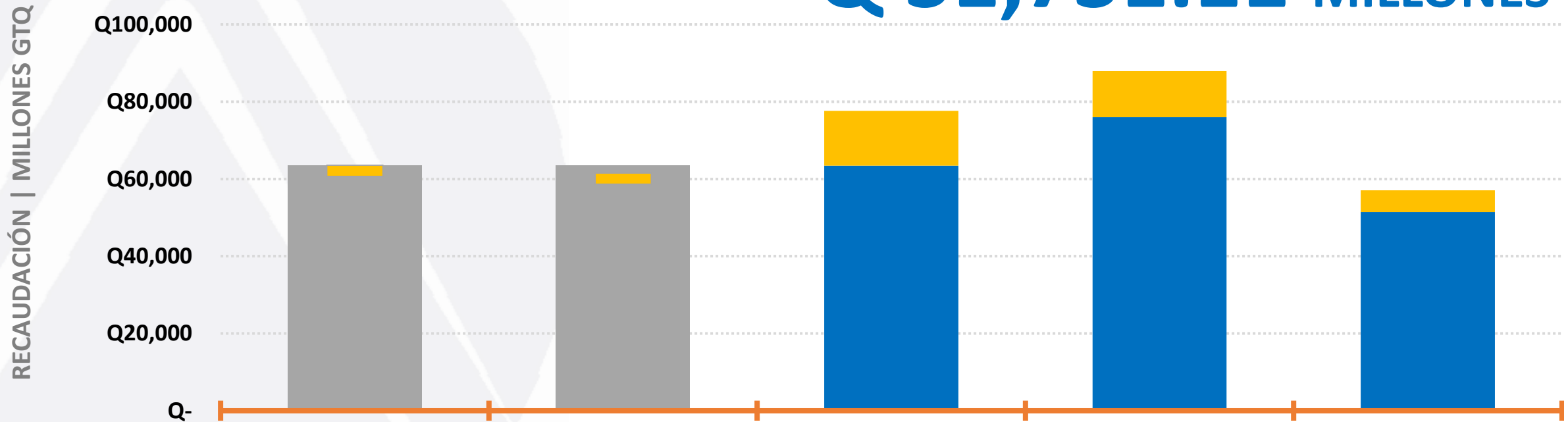


CONTRATOS APROBADOS	COMPROMETIDO	PRESUPUESTO	POR FINANCIAR
• CONTRATOS DGC 2022	Q 8,855.42	Q 3,000.51	Q 5,854.91
• CONTRATOS DGC 2023	Q 1,571.52	Q 1,571.52	Q ---
• CONTRATOS CON EJECUCIÓN DE ARRASTRE	Q 8,884.14	Q 6,218.90	Q 2,665.24
• DEUDA DE ARRASTRE	Q 1,454.20	Q ---	Q 1,454.20
• PROY. ADJUDICADOS 2022, PENDIENTE CONTRATO	Q 10.16	Q ---	Q 10.16
• PROY. ADJUDICADOS 2023, PENDIENTE CONTRATO	Q 857.47	Q ---	Q 857.47
	Q 21,632.91	Q 10,790.93	Q 9,974.35

CAMINOS TIENE UN SALDO POR FINANCIAR DE
~Q10,000 MILLONES,
A LO CUAL HAY QUE SUMAR AL MENOS Q3,000
MILLONES DE PROYECTOS DE COVIAL Y FSS.

SAT HA LOGRADO UNA RECAUDACIÓN QUE EXCEDE LA META EN:

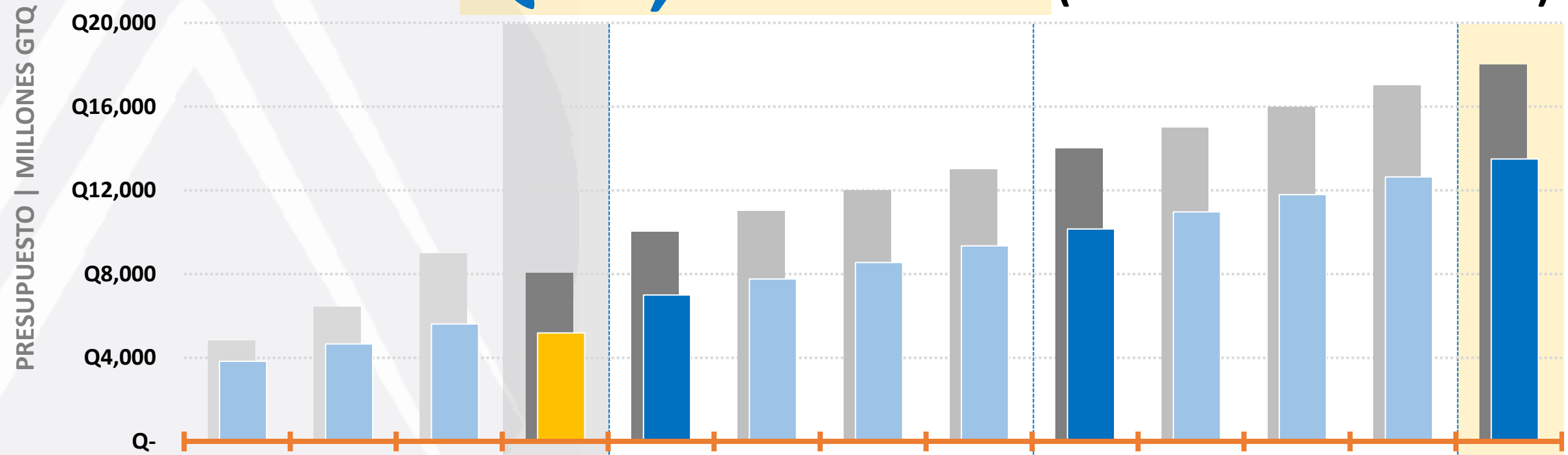
Q 31,731.11 MILLONES



	2019	2020	2021	2022	2023 (JULIO)
META SAT	Q 63,468.90	Q 63,468.90	Q 63,468.90	Q 75,999.62	Q 51,429.50
RECAUDACIÓN	Q 62,077.26	Q 60,044.33	Q 77,627.08	Q 87,929.79	Q 57,072.26
DIFERENCIA			Q 14,158.18	Q 11,930.17	Q 5,642.76

EL PRESUPUESTO DEL PROGRAMA 11 DEBIERA LLEGAR EN 2032 A:

Q 13,500 MILLONES (75% PRESUPUESTO CIV)



PRESUPUESTO CIV	Q 4,813	Q 6,425	Q 8,984	Q 8,058	Q10,000	Q11,000	Q12,000	Q13,000	Q14,000	Q15,000	Q16,000	Q17,000	Q18,000
PROGRAMA 11	Q 3,833	Q 4,660	Q 5,609	Q 5,181	Q 7,000	Q 7,769	Q 8,550	Q 9,344	Q10,150	Q10,969	Q11,800	Q12,644	Q13,500



Contribuyendo al Desarrollo Económico y Social de Guatemala

fundesa.org.gt