ENADE 2017

ENCUENTRO NACIONAL DE EMPRESARIOS

¡VAMOS A LA OBRA!

INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO

FUNDESA

Fundación para el Desarrollo de Guatemala

ENADE
2017
ENCUENTRO NACIONAL DE EMPRESARIO
FUNDESA
Fundación para el Desarrollo de Guatemala

ÍNDICE

4 **¿Qué es FUNDESA? ¿Qué es ENADE?**

6 **Mensaje de Bienvenida**
Juan Carlos Paiz, Presidente del Comité Organizador del ENADE

8 **Mensaje del Sector Empresarial Organizado Ampliado**
Antonio Malouf, Presidente de CACIF

10 **Infraestructura para el Desarrollo**
Carlos Colom, Consultor

16 **Lucha contra la corrupción en infraestructura, un esfuerzo que unifica a todos**
Gonzalo Koncke, Jefe de Gabinete del Secretario General de la Organización de Estados Americanos (OEA)

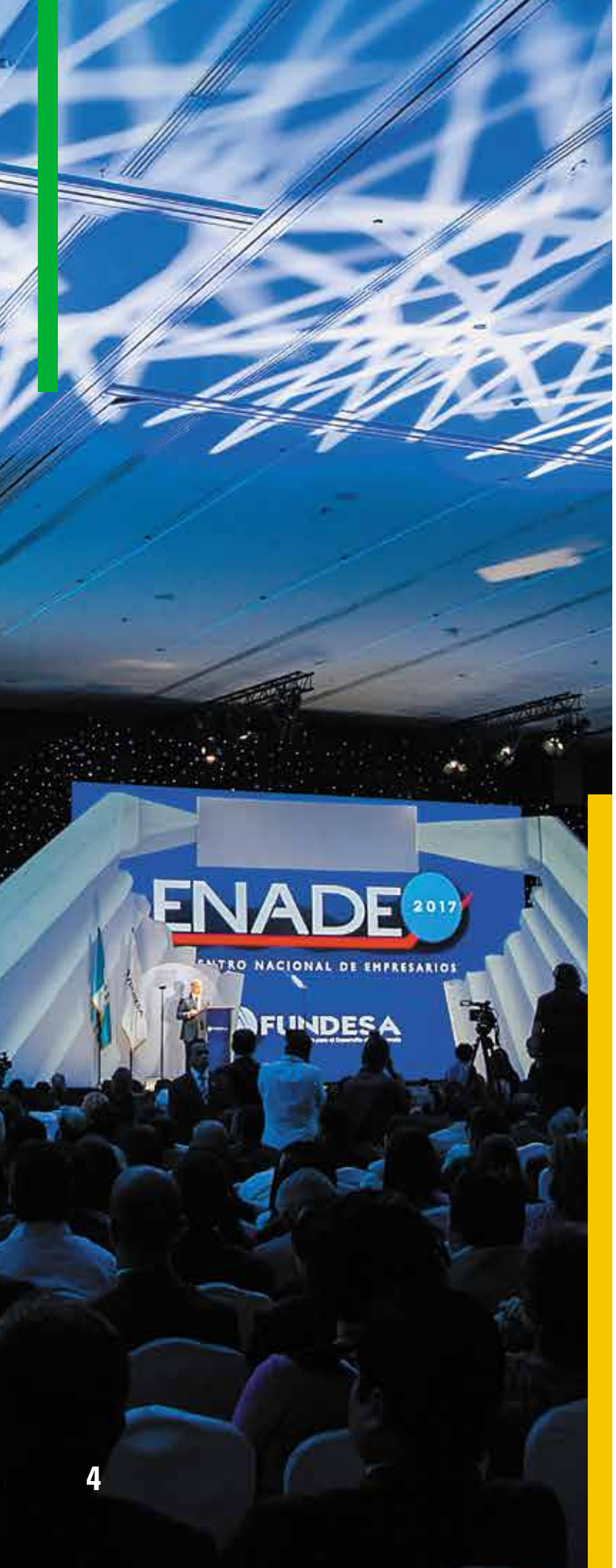
18 **Importancia de la infraestructura para aumentar la productividad de un país**
Xavier Sala-i-Martín, Analista Económico y Autor del Informe Global de Competitividad del WEF

20 **Importancia de la infraestructura para aumentar la productividad de un país**
Vicente Fox, Presidente México (2000 – 2006)

22 **Conclusiones**
Felipe A. Bosch, Presidente de FUNDESA

24 **Mensaje de Cierre**
Jimmy Morales, Presidente de la República de Guatemala

26 **Publicaciones**



¿QUÉ ES FUNDESA?

La Fundación para el Desarrollo de Guatemala FUNDESA es una entidad privada no lucrativa, independiente de posición política partidista e intereses sectoriales y gremiales. Constituida en 1984, está conformada por empresarios a título personal, con amplio reconocimiento, que poseen un enfoque objetivo y propositivo en el tratamiento de tema que permita facilitar la articulación de una visión nacional de largo plazo, fomentando los mecanismos de diálogo y entendimiento entre los diversos sectores de la sociedad.

MISIÓN

Ser un centro de pensamiento generador de propuestas y acciones para contribuir al desarrollo integral sostenible y democrático, en una Economía de Mercado y un Estado de Derecho, mediante la consolidación de una organización independiente y representativa con un enfoque propositivo y con una visión de largo plazo, sobre los temas clave para el desarrollo de los guatemaltecos.

VISIÓN

Posicionar a FUNDESA como:

- Una importante fuente de información objetiva, conocimientos técnicos y propuestas relevantes para el desarrollo económico y social de Guatemala.

- Aglutinador de proyectos clave de transformación económica y social de largo plazo.

- Interlocutor con entidades nacionales e internacionales para la innovación e introducción de nuevas ideas y conceptos en Guatemala.

¿QUÉ ES ENADE?

El Encuentro Nacional de Empresarios ENADE es el foro más amplio y representativo del país, organizado de forma anual por FUNDESA para discutir temas de desarrollo. Este año como tema central se abordó “Vamos a la Obra” Infraestructura para el Desarrollo.

FUNDESA ha trabajado en una propuesta participativa a largo plazo, para generar mecanismos que mejoren la infraestructura actual y para crear nuevas inversiones, dicha propuesta cuenta con insumos de todos los sectores que se recibieron en más de veinte eventos Pre – ENADE. Logrando consensuar cuatro puntos a trabajar en el corto/mediano plazo para mejorar la infraestructura vial: Agenda Legislativa, Capacidad de Ejecución, Reparación de la Red Vial existente y Mecanismos de Inversión a Futuro.

El ENADE 2017 contó con la participación de Vicente Fox - Ex presidente de México (2000 – 2006); Xavier Sala -i- Martín – Chief Economic Advisor del Foro Económico Mundial y Gonzalo Koncke – Jefe de Gabinete del Secretario General de la Organización de Estados Americanos OEA.

A través de los últimos 14 años, ENADE ha ayudado a incidir en la agenda de políticas públicas en temas relacionados a: Competitividad, Educación, Empleo, Nutrición, Seguridad y Apoyo a la Agenda de Diálogo Intercultural.

JUAN CARLOS PAIZ

PRESIDENTE DEL COMITÉ ORGANIZADOR DEL ENADE

MENSAJE DE BIENVENIDA

La infraestructura es uno de los factores que nos permite llegar, estar presentes, entregar un producto o un servicio. La infraestructura nos permite conocer diferentes culturas, vivir nuevas experiencias, convivir con nuestra gente, pero sobre todo acceder a productos de mejor calidad, a precios más accesibles. La infraestructura como veremos hoy es movilidad.

Durante los últimos años, FUNDESA ha venido desarrollando propuestas, que intentan desde una perspectiva empresarial, generar acciones que permitan a Guatemala ser un país más próspero, solidario, seguro y con instituciones fuertes. Vemos cómo cada año hacemos una propuesta, se dedican recursos, tiempo y profesionales, a proyectos para darle seguimiento a cada uno de los temas que abordamos en los diferentes Encuentros Nacionales de Empresarios.

En los últimos seis meses, en que venimos desarrollando este proceso, hemos hecho más de

veinte talleres y reuniones con diferentes grupos desde organizaciones de derechos humanos, sociedad civil, líderes indígenas, academia, cuerpo diplomático, empresarios, representantes de los sindicatos, cooperativas, columnistas, medios de comunicación y autoridades. En este proceso nos hemos dado cuenta que no podemos hacerlo solos y que la coyuntura política en la que estamos es compleja pero no imposible de manejar, y uniendo esfuerzos podemos generar grandes cambios.

Concluimos todos que el tema de la infraestructura es prioridad nacional y que debe ser más importante el largo plazo que el corto plazo.

Hoy, proponemos un abordaje de la realidad donde vamos más allá de los problemas. Planteamos sentarnos a escuchar, a buscar soluciones, a generar caminos que contribuyan a resolver en un mediano plazo lo que ha sido un problema de muchos años.

Este año queremos dedicar este encuentro a la memoria de don Tomás Calvo Mateo, Nim Winaq del Pueblo y la Municipalidad Indígena de Santo Tomás Chichicastenango.

Su esfuerzo y dedicación, para unir a Guatemala desde diferentes etnias, perspectivas y visiones, es un valor que desde FUNDESA vamos a seguir promoviendo, para lograr esa invitación que nos hizo en este mismo estrado: *"Les invito a brillar intensa y sabiamente, que acepten recibir lo que hoy les ofrecemos, nuestro hombro, nuestro pie, para trabajar juntos de cara al sol por la Guatemala de todos y todas".*

¡BIENVENIDOS AL ENADE 2017!

ANTONIO MALOUF

PRESIDENTE DE CACIF

MENSAJE DEL SECTOR EMPRESARIAL ORGANIZADO AMPLIADO

Todos recorrimos un camino para llegar hasta acá. ¿Cuánto se demoraron? ¿Qué obstáculos encontraron a lo largo del trayecto? ¿Qué habrían necesitado para hacer más ágil la movilidad hacia su destino?

Seguramente cada uno de nosotros tiene su propia anécdota, porque nuestra red vial es un tema diario de discusión, y no solamente en la ciudad.

Vemos con preocupación cómo los costos logísticos siguen aumentando, debido a que las rutas construidas muestran serios daños, o prácticamente están colapsadas. Esos atrasos no son un asunto de etiqueta, sino son aquellos que repercuten gravemente en los indicadores de desarrollo del país, así como en las brechas sociales. Son esos los temas que deben llevarnos a reflexionar, pero sobre todo, a tomar acciones urgentes.

Debe preocuparnos el hecho de que la velocidad promedio a la cual se desplaza una persona o un producto en las principales carreteras del país se haya reducido de 58 kilómetros por hora en el año 2000 a 36 kilómetros por hora en 2017. Con ello vemos que perdimos cerca del 37% de velocidad en 17 años. Las repercusiones ya las tenemos a la vista: más del 56% de la población se encuentra debajo de la línea de pobreza con acceso sumamente limitado a servicios de salud, educación y oportunidades de empleo.

Como Sector Empresarial Organizado queremos que, desde el más pequeño agricultor hasta la industria más tecnificada, cuenten con los recursos básicos para crecer, para ser exitosos, para enorgullecer con su emprendimiento a sus familias y para que contribuyan con su propio desarrollo al desarrollo de Guatemala.

En CACIF somos hoy la voz de quienes están marginados por esta indiferencia. Es momento de que el Ministerio de Comunicaciones salga de su letargo y se ponga a trabajar para que ya no haya microempresarios rezagados, con grandes ideas y productos, pero ninguna ruta para canalizarlos.

También nos sumamos, como lo hemos hecho siempre, al clamor que exige un cese a la corrupción. Este flagelo también es culpable del retroceso y es un freno evidente al desarrollo de nuestra nación. Por nuestra parte, en todo momento estaremos dispuestos a apoyar los esfuerzos que emprendan las autoridades, con respeto al Estado de Derecho y, priorizando los intereses de país.

Estado y sectores sociales debemos garantizar que esas iniciativas no se queden frustradas, pues no basta solamente con enseñar finanzas o administración, también es imperativo proveerles de las herramientas que les ayuden a completar todos los pasos hacia el éxito. Como CACIF, estamos listos.

¡VAMOS A LA OBRA!

CARLOS COLOM

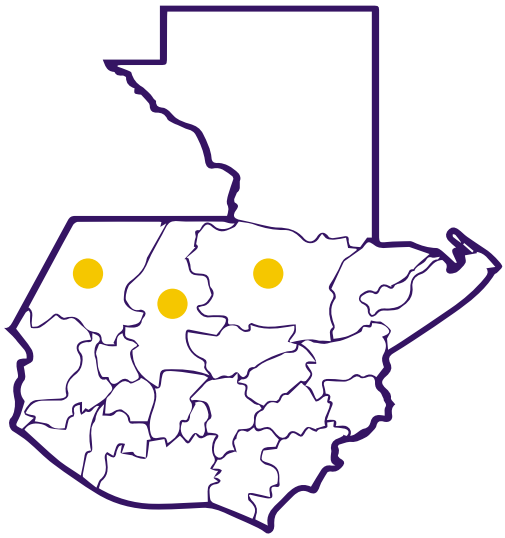
CONSULTOR

INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO

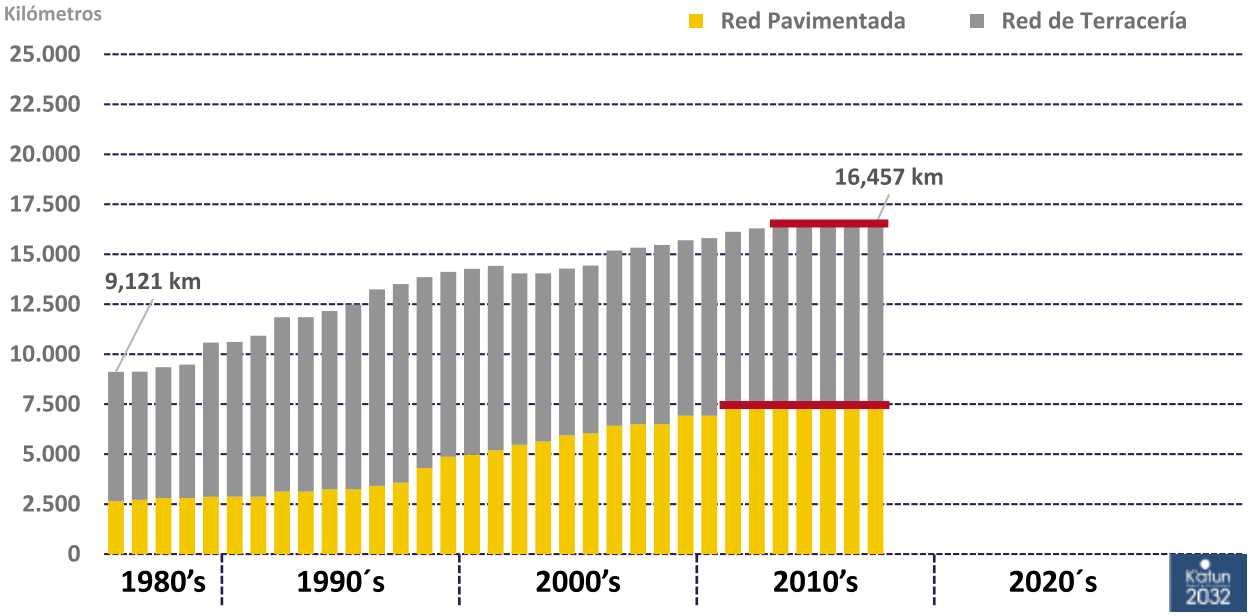
No podemos empezar a hablar de infraestructura si no hablamos de la relación que tienen las carreteras con la pobreza extrema. El Fondo Monetario Internacional nos dice que con incremento del 1% del PIB, de manera sostenida por 5 años reduciría la pobreza extrema del 23% al 18%. 800,000 guatemaltecos saldrían de la pobreza, existe una correlación directa entre el desarrollo de infraestructura y la reducción de pobreza.

Podemos darnos cuenta en departamentos como Huehuetenango, Quiché y Alta Verapaz los índices están por el suelo. No es coincidencia que sean los departamentos en donde más infraestructura vial hace falta. Existe una correlación directa entre el desarrollo de las carreteras y el desarrollo del país. En educación los números nos demuestran la misma situación.

La pregunta es ¿podemos tener más y mejor infraestructura vial en Guatemala? La respuesta es SÍ y debemos tener más infraestructura vial en Guatemala.

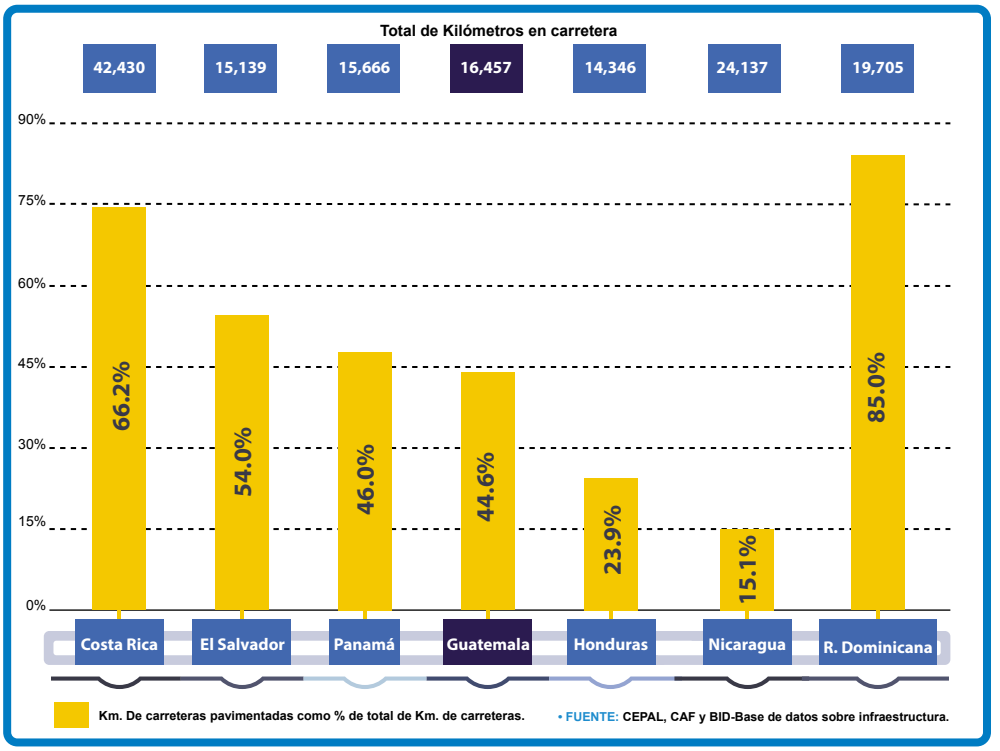


Guatemala cuenta con 16,457 km de carreteras. Lo que significa que es 1 metro de carretera por habitante. Ahora bien, al revisar las cifras disponibles para Guatemala provistas por el Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, entre el año 1985 y el 2013 la red vial creció 80%, equivalente a un aumento de 7,335 kilómetros (tasa de crecimiento igual a un 1.80% anual). No obstante, desde el año 2013 no se ha construido ni un kilómetro adicional de red vial, y desde el año 2011 no se ha ampliado la red vial pavimentada.



• FUENTE: MICIVI– Red Vial Pavimentada y No Pavimentada

Al enfocar la atención en la red vial pavimentada, Guatemala cuenta con 44.6% de su red vial pavimentada, por debajo de países como Panamá (46.0%), El Salvador (54.0%) y Costa Rica (66.2%). Como contraste, destaca el caso de República Dominicana, con un 85% de su red vial pavimentada (19,705 kilómetros de red vial total).



La red vial del país se divide en cuatro categorías, siendo la red primaria la que probablemente despierta mayor interés en la opinión pública, pero la cual representa solamente el 22.5% del total de kilómetros. Es la red terciaria, en su mayoría de terracería, la que representa la mayor porción de la red vial (40.2%), seguida de la red de caminos rurales (26.3%).

CLASIFICACIÓN (Kilómetros)	CENTROAMERICANAS		NACIONALES			DEPARTAMENTALES			CAMINOS RURALES	TOTAL			TOTAL	%
	ASFALTO	CONCRETO	ASFALTO	CONCRETO	TERRACERÍA	ASFALTO	CONCRETO	TERRACERÍA		ASFALTO	CONCRETO	TERRACERÍA	Km	
PRIMARIA CA, RN Pav, 7E, 7W, CITO, FTN	2,007	131	625	22	484	417	0	20	0	3,049	153	504	3,706	22.5%
SECUNDARIA RN Terr. y RD Pav.	7	0	756	0	254	677	0	114	0	1440	0	368	1,808	11.0%
TERCIARIA RD Terr. y Otras.	0	0	398	22	351	2,223	38	3584	0	2,621	60	3,935	6,616	40.2%
CAMINOS RURALES	0	0	0	0	0	0	0	0	4327	15	4	4,308	4,327	26.3%
TOTAL GUATEMALA	2,014	131	1,779	44	1,089	3317	38	3,718	4327	7,125	217	9,115	16,457	100%

• FUENTE: Ministerio de Comunicación (datos 2015)

Los datos revelan un descenso continuado a lo largo del tiempo, en algunas rutas al principio, pero en todas las rutas en la fecha más reciente de análisis. En promedio, la velocidad de tránsito en Guatemala se ha reducido en 14 kilómetros, lo que equivale a una pérdida de 24% en 15 años. Es más, posterior a un análisis preliminar de los datos más recientes (cifras primer semestre 2017), la velocidad promedio en ruta es 37 kilómetros por hora, lo que equivale a una pérdida de 7 kilómetros por hora respecto al 2015, lo que representa un 16% de pérdida en tan sólo dos años.

¿Cuál es la velocidad a la que nos movilizamos en Guatemala?

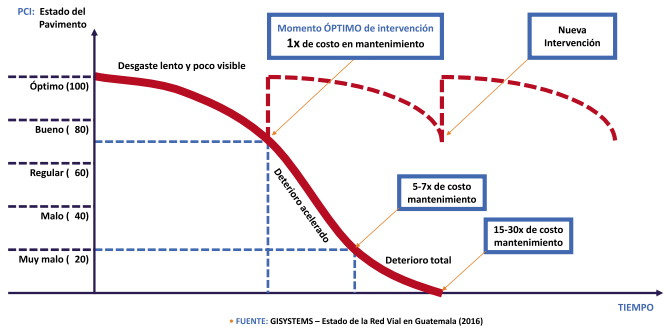
	2000	2005		2010		2015		
Tramos Carreteros	km/h	km/h	% 05 vs 00	km/h	% 10 vs 05	km/h	% 15 vs 10	% 15 vs 00
Ruta CA-1	55	53	-4%	48	-9%	40	-17%	-27%
Ruta CA-2	60	55	-8%	55	0%	50	-9%	-17%
Ruta CA-9	60	60	0%	55	-8%	50	-9%	-17%
Ruta CA-9A	65	65	0%	60	-8%	55	-8%	-15%
Ruta CA-10	55	55	0%	48	-13%	40	-17%	-27%
Ruta CA-11	55	55	0%	48	-13%	40	-17%	-27%
Ruta CA-12	60	60	0%	50	-17%	45	-10%	-25%
Ruta CA-13	55	50	-9%	50	0%	40	-20%	-27%
Ruta CA-14	55	50	-9%	50	0%	40	-20%	-27%
Promedio rutas	58	56	-3%	52	-8%	44	-14%	-24%

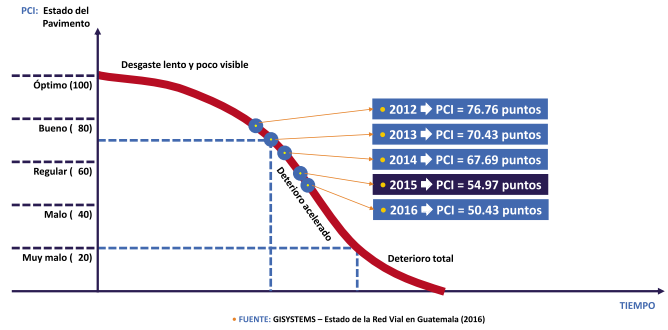
Revisando información preliminar para el año 2017, la velocidad promedio es 37 km/h

El Índice de Condición del Pavimento PCI es un indicador objetivo y validado a nivel internacional que mide la condición del pavimento y su evolución en el tiempo. Conforme el tiempo pasa, la carretera se empieza a deteriorar y existe un punto en donde se debe invertir para poder llevar la carretera a un nivel óptimo.

En 2013 era el momento ideal para invertir en la reparación de la red vial pavimentada en Guatemala; sin embargo, al no haberlo hecho, en 2016 la inversión a realizar se incrementó entre 5 y 7 veces.

La proyección a 2016 sobre el costo necesario para llevar la red vial pavimentada a un estado óptimo era alrededor de US$ 650 millones, US$ 213 millones más respecto a la estimación para 2015, lo que equivale a un 48.74% de incremento. La pregunta que invita a la reflexión es cuánto se necesitará en 2017 o en 2018 si no se toman a tiempo las decisiones necesarias de inversión.



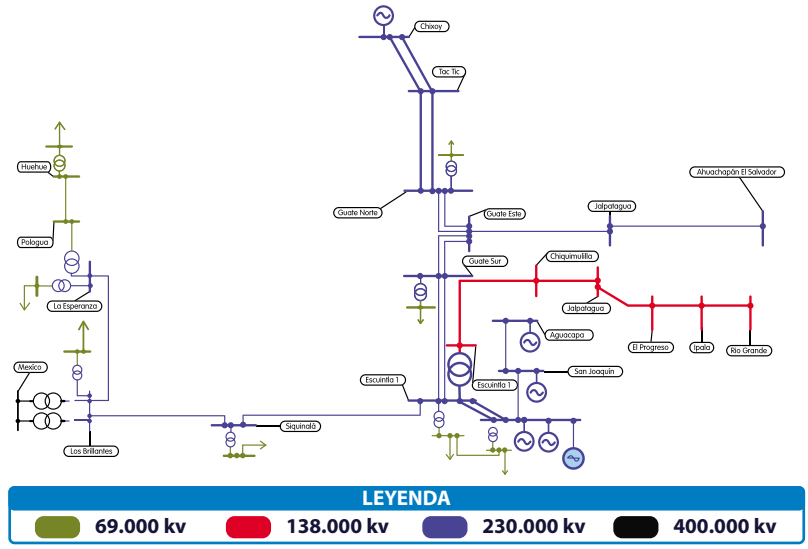


¿SERÁ QUE EL MODELO ESTÁ FUNCIONANDO?

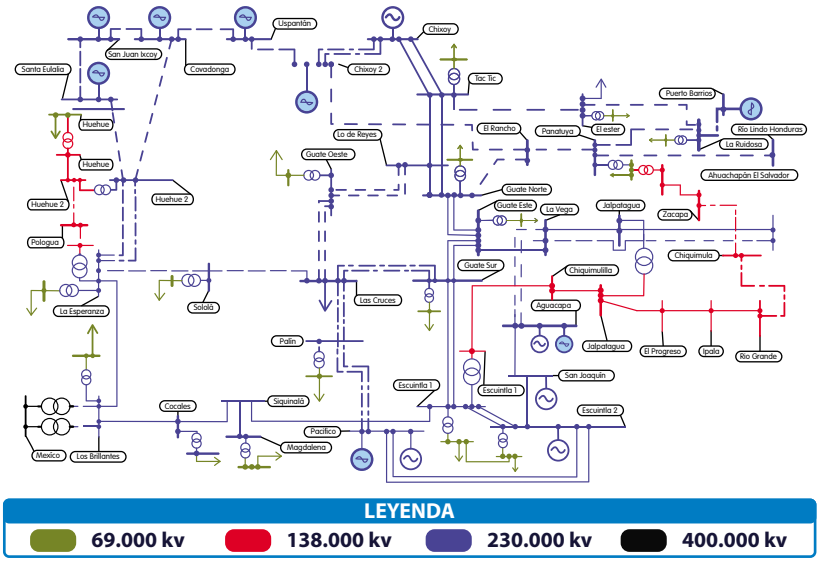
ESA ES LA DISCUSIÓN QUE SE TIENE QUE TENER …

Tenemos que poder construir tramos de carreteras con una visión de por lo menos 25 años. Son temas de largo plazo y de nación. Haciendo una analogía con el Sector Eléctrico de Guatemala podemos tomar este ejemplo.

El PROBLEMA era el mismo que hoy tiene la Red Vial...



... pero la SOLUCIÓN también puede ser la misma



El esquema anterior muestra un diagrama unifilar de la red de electricidad que tenía Guatemala en 2008 (gráfico de la izquierda) y cómo se ve hoy en día (gráfico de la derecha). El gran cambio radica en haber pasado de un sistema radial a un sistema de red (una solución mallada, con redundancias), con la capacidad de cubrir posibles interrupciones en el suministro de electricidad, conectando a todos los territorios en el país.

Hemos estado pensando con un grupo de técnicos que el proceso de infraestructura tiene que iniciar con un circulo con los siguientes elementos.

Todos estos son conceptos que deben ir dentro de un nuevo marco institucional, certeza y un proceso lógico eficiente, transparente y práctico que permita que los proyectos se hagan.

MARCO INSTITUCIONAL

ESPERAMOS QUE SE MANTENGA VIVA LA DISCUSIÓN.
VISITA WWW.VAMOSALAOBRA.ORG

GONZALO KONCKE

JEFE DE GABINETE DEL SECRETARIO GENERAL DE LA ORGANIZACIÓN DE ESTADOS AMERICANOS (OEA)

Voy a utilizar las primeras palabras para agradecer en nombre de la Secretaría General de la OEA, de su Secretario General Dr. Luis Almagro, y en el mío propio, la oportunidad de estar presentes por invitación de la Fundación para el Desarrollo de Guatemala -FUNDESA- en este relevante evento.

El tema del que me corresponde hablar es de primera importancia para la OEA y para los países que la componen.

Nuestros países son víctimas de los graves daños que la corrupción les causa al debilitar la confianza de los ciudadanos en sus instituciones, propiciar el desapego a la ley y a las reglas de igualdad de oportunidades, ahuyentar la inversión productiva, y erosionar recursos indispensables para superar la pobreza y la desigualdad con el consiguiente correlato de vulneración de los derechos humanos.

Es por ello que siempre vale reconocer la importancia de la fortaleza institucional en materia de trabajos contra la corrupción. Sin un andamiaje institucional robusto no resulta posible enfrentar una circunstancia tan peligrosa y recurrente como la de las prácticas corruptas. Del mismo modo, corresponde en todo momento destacar el trabajo de los servidores públicos que resultan piedras angulares imprescindibles para este combate: jueces y fiscales, cuyo compromiso hace posible para los poderes públicos llevar adelante los trabajos necesarios.

"LUCHA CONTRA LA CORRUPCIÓN EN INFRAESTRUCTURA, UN ESFUERZO QUE UNIFICA A TODOS"

Consideramos que el papel que le corresponde a las empresas en la promoción de la integridad y el combate a la corrupción es fundamental para poder ser eficaces en este propósito. El sector privado es parte del problema y tiene que ser parte de la solución.

Termino insistiendo que la lucha contra la corrupción es una responsabilidad que le atañe principalmente a los Estados, pero en la que deben involucrarse también todos los ciudadanos y ciudadanas, en la que los empresarios tienen una responsabilidad particular y en la que sin duda pueden contar con el apoyo de la Organización de Estados Americanos.

XAVIER SALA-i-MARTÍN

ANALISTA ECONÓMICO Y AUTOR DEL INFORME GLOBAL DE COMPETITIVIDAD DEL WEF

IMPORTANCIA DE LA INFRAESTRUCTURA PARA AUMENTAR LA PRODUCTIVIDAD DE UN PAÍS

La historia de la humanidad es la evolución de ideas, pero sobre todo de la comunicación de estas ideas a través de las infraestructuras. Gracias a las infraestructuras, primero físicas y hoy digitales el mundo se ha convertido en un mega cerebro global en el cual todos nosotros somos como una pequeña neurona que nos comunicamos entre sí.

Las infraestructuras pueden darnos grandes lecciones.

1. Las infraestructuras son el motor fundamental del crecimiento. Crean y distribuyen ideas.
2. Generan ideas y conectan. Las infraestructuras reducen los costes de transporte. Se calcula que un 10% de reducción de costos genera un 0.4% de crecimiento del PIB.
3. Las infraestructuras mejoran el funcionamiento del mercado laboral porque permiten que la gente tenga el puesto de trabajo para el cual está más calificado.
4. Las infraestructuras también aumentan las competencias en las empresas y por lo tanto la eficiencia en la producción y el comercio.
5. Las infraestructuras nos generan felicidad.

¿Qué infraestructuras debemos hacer? ¿Cómo priorizamos las infraestructuras?

Cuando uno piensa en qué tipo de infraestructuras tiene que desarrollar, uno tiene que hacerlo dentro de un plan integral. Una carretera es buena o no dependiendo del objetivo nacional. Es decir, Guatemala debe decidir qué desea ser y adaptar sus infraestructuras a ello. Una infraestructura es buena o mala dependiendo de lo que queramos ser. No se puede pensar en infraestructuras solas, sino dentro de un proyecto.

Cuando uno piensa en infraestructuras siempre se piensa en carreteras, puentes, puertos, aeropuertos o trenes, pero nos olvidamos de la que seguramente es la infraestructura más importante, que es la infraestructura educativa.

En el mundo que vivimos hay un cambio radical en la evolución tecnológica. Hoy estamos en medio de la cuarta revolución industrial. Hoy día existen niños que están conectados y otros que no. El sistema educativo tradicional se ha basado en una idea que era que el profesor sabe más que el estudiante y esto normalmente ha sido verdad. Pero hoy día, esto ya no es verdad.

El sistema educativo tiene que cambiar, tenemos que educar a los niños en la curiosidad. Sin curiosidad no hay innovación ni capacidad de sobrevivir en un mundo cambiante.

¡VAMOS A LA OBRA!

VICENTE FOX

PRESIDENTE DE MÉXICO (2000 – 2006)

IMPORTANCIA DE LA INFRAESTRUCTURA PARA AUMENTAR LA PRODUCTIVIDAD DE UN PAÍS

Compartimos muchos problemas que son comunes a México, Latinoamérica, Centroamérica y Guatemala. Nuestro elevado nivel de pobreza, nuestra incapacidad de construir un crecimiento sustentable a mediano y largo plazo, nuestros bajos niveles educativos, nuestro difícil acceso a la tecnología, violencia, corrupción y el narcotráfico son problemas que nos son comunes y que debemos buscar soluciones nuevas.

Quiero relatar la visión que se construyó en una relación entre México y Centroamérica. Aquella visión de un gran proyecto regional que nos diera viabilidad hacia el futuro: el Plan Puebla – Panamá. Como todos sabemos lleva más de 10 años y seguimos en la lucha de posicionarlo.

¿Qué infraestructura necesitamos? No es cualquier infraestructura, queremos una infraestructura que atienda necesidades y sea bien planeada.

En México, la población del sureste mexicano representa el 30% de la población nacional y decidimos en todos los rubros aplicar el 40% del presupuesto en educación, universidades, puertos, aeropuertos y salud. Por estricta justicia la tarea de un gobierno tiene que ser repartir en buena medida el fruto del desarrollo con aquellos que tienen más retraso.

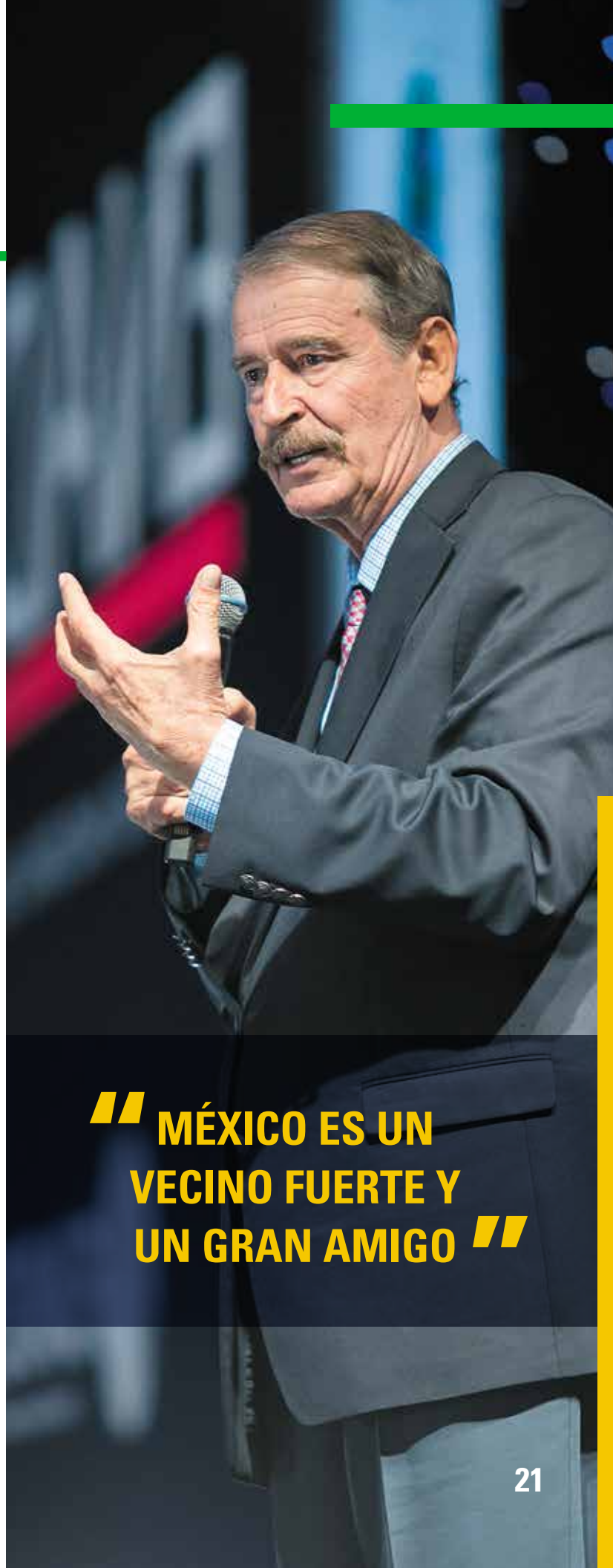
El caso de México, tiene líneas transversales, súper carreteras de norte a sur cubriendo todo el territorio nacional, empezando por las costeras del Golfo y del Pacífico pasando por el centro una gran línea troncal de carreteras y una serie de ejes horizontales empezando con la frontera y luego la planeación abarca no solo la carretera, sino que también abarca los aeropuertos y puertos. Entonces esa planeación de unir puertos y carreteras es fundamental. El Plan Regional decidió hacer un puerto interior y comunicarlo al Pacífico y al Atlántico y de allí viene un impacto al plan general de desarrollo de infraestructura que toma en consideración en ese puerto y confluyen 5 años después con más de 80,000 empleos.

En Centroamérica y México hemos prescindido del ferrocarril. En otros países es un instrumento fundamental para transportar personas o carga y para hacer eficientes los costos.

La infraestructura es sin duda un punto de partida y tratar de construir una nación y una economía sin haber hecho la tarea de infraestructura, normalmente se va a estar cojeando porque no es el método completo.

Hay que pensar en la infraestructura como una palanca poderosa de movilizar la economía. La manera de resolver el empleo en México, infraestructura en todos los frentes y vivienda.

Guatemala tiene una situación muy estratégica que es su conexión al Atlántico y al Pacífico. Su capacidad de recibir y conectarse con el Este, y por tanto abrir sus puertos para conectarse es indispensable.



"MÉXICO ES UN VECINO FUERTE Y UN GRAN AMIGO"

FELIPE A. BOSCH

PRESIDENTE DE FUNDESA

CONCLUSIONES

El modelo de inversión en infraestructura está colapsado. Nuestro país requiere que analicemos este problema de manera diferente y que nos atrevamos a pensar fuera de la caja, para aspirar llegar de la mejor manera a los lugares más aislados del país, brindándoles infraestructura vial de primer nivel. Las carreteras y caminos rurales nos deben permitir a los guatemaltecos contar con mayor movilidad, haciéndonos más desarrollados y prósperos.

¡Vamos a la Obra! es un llamado a la unión y es también un llamado a la acción. Un movimiento, que nos permita llegar a hacer realidad la Agenda Nacional de Competitividad. Y es que como ya se ha comentado, hoy ya somos un centro energético regional de excelencia, pero queremos más, nos urge infraestructura moderna, para posicionar al país también como un destino turístico de primer orden, un centro logístico, una plataforma exportadora y aprovechar el mercado interno que tenemos.

Es con acciones como esta como podremos romper el sistema de carreteras que hoy tenemos; un sistema que nos ha dado extorsión por una parte y corrupción por otra, en su lugar en cambio deberemos contar con una red vial de primer mundo y de vanguardia.

Debemos seguir fortaleciendo las capacidades del Organismo Judicial, pues seguimos contando con un sistema de justicia criminal, que no llega ni a un 15% de eficiencia. La lucha contra la corrupción nos debe unir y enseñar que no es un tema político de derechas o de izquierdas, sino que es un asunto de seguir el debido proceso, de cumplir la ley y de contar con un Estado de Derecho.

Por ello, creo de suma importancia que sigamos como guatemaltecos, trabajando en fortalecer nuestras instituciones y por el otro lado agradecer a la comunidad internacional, para que sigan perfeccionando el gran esfuerzo de CICIG.

Debemos soñar con generar más actores empresariales, capaces de invertir y de obtener rentabilidad en todo el territorio nacional, de forma lícita y transparente en un ambiente de total formalidad. Para ello, necesitamos una economía saludable, con capacidad de generar nuevos capitales.

Por eso es tan importante el llamado de ¡Vamos a la Obra! pues la sustancia de su propuesta nos invita a pasar de una crisis pronunciada, a la acción de cambios estructurales que tantos pedimos, pero que pocos decimos cómo. Esto ayudará definitivamente a aumentar el empleo y la productividad en el país.

Nos acercamos al bicentenario de nuestra independencia y debemos acelerar el paso del desarrollo, la posibilidad de oportunidades para todos, el ansiado bienestar para la gente y que esto nos permita llegar a ser el país Próspero, Solidario, Seguro, con Instituciones Fuertes y en PAZ, que queremos los guatemaltecos.

El planteamiento que hacemos este año en ENADE, nos invita a soñar en grande y pensar cómo todo esto puede ser posible.

Reconciliémonos, dialoguemos y acordemos el camino, Guatemala nos lo reclama y todos tenemos la responsabilidad de responder a nuestro país, con humildad, pero también con decisión y con mucha madurez.

¡VAMOS A LA OBRA!
EL PAÍS NOS NECESITA

JIMMY MORALES

PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA DE GUATEMALA

MENSAJE DE CIERRE

Hace un año estuvimos en este mismo lugar hablando de un tema sumamente importante de infraestructura. "las ciudades intermedias y su conectividad".

En esa misma oportunidad, cuando vi la exposición quedé sumamente impresionado porque días antes me habían presentado en gabinete de gobierno nuestra agenda urbana.

Me causó una grata sorpresa, porque es una muestra más de que estamos de acuerdo, en parte de todo lo que urge hacer después de este ENADE, seguro nos pondremos de inmediato, manos a la obra.

Estamos finalizando el peor invierno de los últimos 25 años y tenemos cerca de 30 puentes y pasos vitales y estratégicos de nuestro sistema vial, que si no los reparamos influirá sensiblemente en nuestra población y nuestra economía. Además de la infraestructura vial, hay muchas pérdidas que afectan a la población más vulnerable.

Un alto porcentaje de nuestra red vial está en mal estado. Guatemala necesita construir 45 mil kilómetros más de carreteras y con el modelo existente, las leyes y las mismas condiciones es imposible.

Por lo anterior, repito lo que dije hace algunos días: rescatemos Guatemala. Debemos luchar por rescatar la red vial.

Dinero hay o se consigue, pero la voluntad y la confianza se necesita de todos los sectores. Rescatemos Guatemala con nuestras leyes. Leyes para poder invertir con certeza.

Debemos rescatar a nuestra niñez desnutrida. Rescatemos a nuestro sistema de salud, rescatemos a nuestros ríos de la contaminación y rescatemos a nuestra población de la pobreza. Todo lo podemos hacer con educación y con oportunidades de trabajo.

Quiero felicitar a los ciudadanos que trabajan por su cuenta. Esos que se generan a sí mismos su empleo y logran generarle empleo a algún ciudadano más.

A ustedes empresarios que pueden generar muchos empleos, les invito a que nos unamos, invirtamos en Guatemala.

Es más, vamos a la obra juntos. Empresa, sindicatos, organizaciones, gobierno, congreso, municipalidades, pueblo. Todos juntos y en armonía.

PUBLICACIONES

EL PERIÓDICO

nación 4

ENADE 2017

TRO NACIONAL DE EMPRESARIOS

FUNDESA

"Es necesaria la lucha contra la corrupción en los Estados"

PRENSA LIBRE

Actualidad | MUNDO ECONOMICO

"El modelo de la red vial ya colapsó"

El directivo empresarial explica la necesidad de convocar a un diálogo multisectorial para recuperar las carreteras del país.

PUBLINEWS

ECONOMÍA

FUNDE

Empresarios tienen la solución para las carreteras

Más de un millón de guatemaltecos se beneficia del cardamomo

3 650 30%

EL PERIÓDICO

inversión 10

Enade: hacia un nuevo modelo para construir infraestructura

47,500 kilómetros

16,457 kilómetros

LA INICIATIVA

MEJOREMOS GUATE

ES GRACIAS AL APOYO DE

Azúcar de Guatemala
Desarrollo para todos

Banco Industrial
Siempre de tu lado

cbc

Cervecería Centroamericana, S.A.
Creemos, confiamos e invertimos en Guatemala

Cementos Progreso
Compartimos Sueños. Construimos Realidades.

CMI
Corporación Multi Inversiones

Pantaleon

Tecúlutan Investments Ltd.

Grupo Apolo

Cofino Stahl

La Torre

NaturAceites

Renace
Complejo Hidroeléctrico

Minera San Rafael

Tabacalera Centroamericana S.A.

AgroAmerica

Agro Caribe

Domino's

Masesa

Hino

Telefónica

ENADE 2017

ENCUENTRO NACIONAL DE EMPRESARIOS

PATROCINADORES

ALIADOS MEDIÁTICOS

10 Calle 3-17 Zona 10, Edificio Aseguradora General Nivel 5,
Ciudad de Guatemala
PBX (502) 2331-5133

#ENADE2017
#VAMOSALAOBRA