

Discurso del Presidente de ENADE 2017

Ing. Juan Carlos Paiz

¿Qué significa Vamos a la Obra?

La infraestructura es uno de los factores que nos permite llegar, estar presentes, entregar un producto o un servicio. La infraestructura nos permite conocer diferentes culturas, vivir nuevas experiencias, convivir con nuestra gente, pero sobre todo acceder a productos de mejor calidad, a precios más accesibles. La infraestructura como veremos hoy es movilidad.

Buenas tardes, muchas gracias por acompañarnos y ser parte de este esfuerzo que busca construir el desarrollo de todos los guatemaltecos.

Durante los últimos años, FUNDESA ha venido desarrollando propuestas, que intentan desde una perspectiva empresarial, generar acciones que permitan a Guatemala ser un país más próspero, solidario, seguro y con instituciones fuertes. Vemos cómo cada año hacemos una propuesta, se dedican recursos, tiempo y profesionales, a proyectos para darle seguimiento a cada uno de los temas que abordamos en los diferentes Encuentros Nacionales de Empresarios.

En los temas de empleo y prosperidad, implementamos el Consejo Privado de Competitividad, para generar un seguimiento mucho más detallado al trabajo que realiza PRONACOM y a la Agenda Nacional de Competitividad, que pronto esperamos se lance como

una Política de Estado. El trabajo de FUNDESA, ha sido constante y consistente incluso en tiempos de crisis política en el país.

De la mano del Ministerio de Salud Pública, hemos apoyado en asistencia técnica para lograr la eficiencia en las compras de medicamentos y los inventarios en los 7 hospitales más importantes del país, logrando un ahorro de Q.120 millones de quetzales en un año y medio.

A través de la Coalición por la Seguridad Ciudadana, hemos acompañado el esfuerzo que el país ha logrado para continuar reduciendo la tasa de homicidios por cada 100,000 habitantes, como un indicador vital para el desarrollo. Una reducción de país importante de 34 a 26 homicidios, desde que empezamos a trabajar en el 2014 en acompañar el esfuerzo que han hecho las fuerzas de seguridad.

El año pasado, mostramos cómo acortar la distancia al desarrollo, promoviendo las Ciudades Intermedias y mejorando la urbanización. La Agenda Nacional de Desarrollo Urbano requiere planificación y un trabajo coordinado entre las diferentes organizaciones del Estado, para llevar desarrollo a través de Mesas de Competitividad Local y el seguimiento por medio de índices de competitividad a nivel municipal.

En los últimos seis meses, en que venimos desarrollando este proceso, hemos hecho más de veinte talleres y reuniones con diferentes grupos desde organizaciones de derechos humanos, sociedad civil, líderes indígenas, academia, cuerpo diplomático, empresarios, representantes de los sindicatos, cooperativas, columnistas, medios de comunicación y autoridades. En este proceso nos hemos dado cuenta que no podemos hacerlo solos y que la coyuntura política en la que estamos es compleja... pero no

imposible de manejar, y uniendo esfuerzos podemos generar grandes cambios.

Concluimos todos que el tema de la infraestructura es prioridad nacional y que debe ser más importante el largo plazo que el corto plazo.

El mensaje principal que tenemos y que estamos seguros todos ustedes acá estarán de acuerdo, es que tenemos que generar esa consciencia en el país, las carreteras son más que piedras y asfalto. SON vida y por tanto pueden conectar, curar, educar y proteger a la familia.

Los ciudadanos en todo el mundo se están enfrentando a una gran crisis de confianza en los sistemas democráticos. Según la última edición del Barómetro Edelman 2017, el 52% de la población cree que el sistema no le funciona y un 33% cree que le funciona muy poco. Este documento profundiza diciendo que la gente en el mundo le teme a la corrupción, la globalización, la caída de valores y a la migración comprometiendo el futuro de todas las sociedades del mundo.

Cuando cruzamos estas ideas con la situación de las carreteras, encontramos que estas son parte de un sistema que cada día es menos capaz de entregarle resultados a los ciudadanos de nuestro país. Esto se suma a otros sistemas fallidos como el de la educación, salud, vivienda, política y cárceles entre otros.

Decidimos hacer de este ENADE algo diferente, a cambio de hacer conciencia o mejorar un sistema, decidimos proponer algo más disruptivo, más difícil y por ende más importante que el mismo ENADE.

Al analizar la situación de las carreteras que tenemos hoy, nos encontramos con un modelo colapsado, en el cual ni triplicándole los recursos, podríamos tener los resultados que necesita hoy el país. Sin Embargo, este NO es solo un problema de dinero, sino de décadas de leyes y falta de coordinación, en un marco que sea transparente y legal.

El resultado de haber seguido en este camino, es un proceso donde no nos escuchamos, donde prima la arrogancia, donde seguimos creyendo que la culpa la tienen los grupos que no piensan igual a nosotros. Como FUNDESA nos propusimos plantear procesos y no soluciones que fueran directamente al Congreso.

Hoy, proponemos un abordaje de la realidad donde vamos más allá de los problemas. Planteamos sentarnos a escuchar, a buscar soluciones, a generar caminos que contribuyan a resolver en un mediano plazo lo que ha sido un problema de muchos años.

Sabemos que Guatemala quiere trabajar unida, por eso, no podemos permitir que los alimentos cuesten hasta 80% más caros, por falta de infraestructura, o que lo poco que se puede producir en las áreas rurales, se pierda hasta en un 30% antes de que llegue a un mercado en el cual se pueda vender.

Un modelo exitoso de infraestructura requiere 3 elementos para ser eficaz: visión, liderazgo y confianza.

Tenemos que enfocar nuestra atención y ver el problema de manera integral, lo que implica la obtención de fondos, las licitaciones, la transparencia, la supervisión, la adjudicación, la construcción y la garantía de la seguridad vial. Urge escuchar a la ciudadanía para construir un proceso que genere una visión de largo plazo, con los mejores líderes en el tema y que podamos

cambiar el marco legal, generando la transparencia y confianza que se necesita para que funcione.

Para empujar este cambio de paradigma en el sector de infraestructura, hemos traído al país a tres personalidades muy importantes: primero a un Presidente de México que se caracterizó por invertir más de US\$ 10,000 millones de dólares en el Sur de su país y en las regiones más pobres, el señor Vicente Fox.

Segundo, una persona que participa en el Foro Económico Mundial y que ha incidido sobre cómo se miden los países del mundo a través del Índice Global de Competividad, el señor Xavier Sala-i-Martin, quien es responsable por agregar ejes de sostenibilidad social y ambiental a un índice tan importante.

Y tercero, al Embajador Gonzalo Koncke, Jefe de Gabinete de la OEA, quien comentará sobre la importancia que tiene para los países hacer cambios de modelo, a la forma en que se invierte en infraestructura y quien disertará sobre los avances del observatorio contra la corrupción, del que Guatemala está siendo un ejemplo para el hemisferio. Agradecemos a estas personalidades que hayan aceptado nuestra invitación a visitar Guatemala y compartir sobre un tema tan importante como el que hoy traemos.

Quisiera aprovechar la oportunidad para agradecer al Comité Organizador de ENADE, especialmente a directores como Karla Menocal y María Kaltschmitt, al fabuloso equipo de FUNDESA que hace posible estas investigaciones, al Consejo de Fiduciarios y a todas las organizaciones que fueron parte de este proceso e invirtieron tiempo y esfuerzo. En verdad, gracias.

Por último, este año queremos dedicar este encuentro a la memoria de don Tomás Calvo Mateo, Nim Winaq del Pueblo y la

Municipalidad Indígena de Santo Tomás Chichicastenango. Su esfuerzo y dedicación, para unir a Guatemala desde diferentes etnias, perspectivas y visiones, es un valor que desde FUNDESA vamos a seguir promoviendo, para lograr esa invitación que nos hizo en este mismo estrado: *“Les invito a brillar intensa y sabiamente, que acepten recibir lo que hoy les ofrecemos, nuestro hombro, nuestro pie, para trabajar juntos de cara al sol por la Guatemala de todos y todas”*.

Vamos A la Obra
¡Bienvenidos al ENADE 2017!!!!!!